

Paris

Neuilly

Nanterre

Toulouse

St Quentin

La Défense

Courbevoie

BORNES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

Projet Région Franche-Comté

Mulhouse

La Rochelle

Chamalières

C.U. de Bordeaux

Douai

Blaye

Jeumont

Saint Nazaire

Amiens

Ravezies

Ennery

Boulogne-Billancourt

Montreuil

Aéroports de PARIS

SNCF

Monaco

Copenhague

Milan

Chatou

Mérignac

Metz

Dammarié-les-Lys

Vaulx-en-Velin

Monaco

Montmartre

Sucy-en-Brie...

Strasbourg

Grenoble

Lyon

Nice

C.U. de Lille

Clamart

Brest

Morzine

Poitiers

Valenton

Cholet

EDF

RATP

Evry

VEOLIA

Stockholm

Bruxelles

Béthune

Versailles

Toulon

Pontivy

Nantes

Abbeville

Le Bouscat

Guyancourt



PRESENTATION DU GROUPE DBT

PME créé en 1990 à Douai, la Douaisienne de Basse Tension (DBT) est le leader français dans le domaine des transformateurs de mesure destinés au comptage des tarifs jaune et vert EDF. Fort de cette expérience et de son lien privilégié avec le fournisseur d'électricité, le groupe DBT a également développé une gamme complète de bornes et systèmes rétractables pour la distribution d'énergie en zone publique, mais également des systèmes de contrôle d'accès par bornes escamotables en milieu urbain.



Au lancement des premières initiatives d'intégration de véhicules électriques sur le marché au début des années 1990, le groupe DBT a développé une large gamme de systèmes de recharge grâce à son département Innovation avec des solutions diverses et variées telles que :

- Bornes de recharge autonomes pour particuliers,
- Bornes de recharge monétisées pour flottes privées d'entreprises et collectivités,
- Bornes de recharge monétisées en libre-service en voirie,
- Bornes de recharge pour bus électriques,
- Bornes de recharge rapide.

DBT assure depuis près de 20 ans la fourniture du plus grand parc de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les municipalités françaises. Dès 1994, EDF et le groupe DBT ont équipé en bornes les villes pionnières du véhicule électrique : Paris, Bordeaux, Nice, Lyon, Saint-Etienne, Toulouse ou Strasbourg. Aussi, le groupe DBT équipe déjà de grandes enseignes qui souhaitent se doter de bornes de recharge de véhicules afin de répondre aux attentes de leur clientèle (Leclerc, McDonald's, Novotel, Norauto, etc...).

La gamme DBT propose ainsi un panel de solutions de recharge pour véhicules électriques, véhicules hybrides rechargeable, bus, ou encore camion selon les modes 1, 2, 3, ou encore 4. Cela représente à ce jour plus de 6000 points de charge sur plus de 450 sites.

Il y a 3 ans le groupe DBT a remporté l'appel d'offre lancé par la Ville de Strasbourg pour la fourniture, l'installation et la maintenance de 20 points de recharge associés à 9 bornes monétiques communicantes avec système de supervision.

le groupe DBT s'inscrit également dans le développement de projets ambitieux relatifs à l'implantation d'infrastructures de charge dans les plus grandes villes mondiales telles que Paris, Londres, Amsterdam, ou encore Chicago, et ainsi proposer de nouvelles solutions pour les véhicules électriques du futur.

DBT-CEV a récemment remporté un des plus importants appels d'offres d'Europe avec le programme de la fondation E-Laad aux Pays-Bas (350 stations de recharge à travers le pays). Considéré comme un projet pilote à l'échelon européen, le projet E-Laad a pour objectif d'installer 10 000 unités de recharge aux Pays-Bas afin d'encourager la mobilité électrique. La première phase correspondait à l'installation de bornes GNS jusqu'en novembre 2012.

Depuis début 2012 et en partenariat avec Nissan, DBT-CEV participe au plus important déploiement mondial de bornes de recharge rapide (hors Japon) et a notamment été sélectionné par plusieurs acteurs majeurs européens des infrastructures de recharge pour mailler différents pays avec des bornes de recharge AC/DC communicantes : FORTUM en Norvège et en Finlande, THE NEW MOTION aux Pays-Bas, ESB en Irlande.

COMPATIBILITE AVEC 100% DES VEHICULES ELECTRIQUES

Les bornes de recharge DBT-CEV sont conformes aux préconisations du Livre Vert, afin de garantir une compatibilité avec 100% des véhicules électriques disponibles sur le marché.

Pour la recharge normale à accélérée de 3 à 22kw



- **Prise domestique IP44** (norme CEE-7/7) équipée d'obturateurs : pour la recharge en mode 1 et 2 en conformité avec les normes NF EN 61851 et C15-100.
- **Prise type 3** (norme IEC 62196) équipée d'obturateurs : pour la recharge en mode 3 selon la norme IEC 61851.

 <p>Prise de type 3 (3 à 22kw) Recharge en mode 3</p>	<p>Véhicules livrés avec un câble mode 3 se connectant sur une prise type 3</p> <div>  <p>Renault Fluence ZE Recharge en 3kw</p> </div> <div>  <p>Renault Kangoo ZE Recharge en 3kw</p> </div> <div>  <p>Renault Zoe ZE Recharge de 3 à 22kw</p> </div>
 <p>Prise domestique (3kw) Recharge en mode 1 et 2</p>	<p>Véhicules livrés avec un câble mode 1 ou 2 se connectant sur une prise domestique</p> <div>  <p>Renault Twizy ZE</p> </div> <div>  <p>Citroen C-Zero / Peugeot Ion</p> </div> <div>  <p>Mitsubishi I-MIEV</p> </div> <div>  <p>Reva I</p> </div> <div>  <p>Toyota Prius</p> </div> <div>  <p>Nissan Leaf</p> </div> <div>  <p>Opel Ampera</p> </div> <div>  <p>Mia Electric</p> </div>

Pour la recharge rapide de 43kw (en AC) et 50kw (en DC)




- **Prise CHAdeMO 50kw** : pour la recharge en mode 4 en conformité avec le protocole CHAdeMO.
- **Prise 43kw type 2** : pour la recharge en mode 3 selon la norme IEC 61851.

 <p>Prise type 2 – 43kw (AC) Recharge en mode 3</p>	<div>  <p>Renault Zoe ZE</p> </div> <div>  <p>Smart Fourtwo</p> </div>
 <p>Prise CHAdeMO – 50kw (DC) Recharge en mode 4</p>	<div>  <p>Citroen C-Zero / Peugeot Ion</p> </div> <div>  <p>Mitsubishi I-MIEV</p> </div> <div>  <p>Citroën Berlingo (2013)</p> </div> <div>  <p>Nissan NV200</p> </div> <div>  <p>Nissan Leaf</p> </div> <div>  <p>Toyota IQ (2013)</p> </div>


1 Configuration prise / puissance

Réf. EVS-**XXX**-A-XX-X-X-X

Configuration		Réf.
	1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)	101

Pour les autres configurations, nous consulter

**Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh*

Configuration		Réf.
	1 prise type 3 en 3kw (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)	104
	1 prise type 3 en 7kw (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)	105

2 Lancement de la charge

Réf. EVS-XXX-A-**XX**-X-X-X

Lancement direct



Plug & charge
Réf **11**



Bouton poussoir
Réf **12**



Lock code system



Pupitre déporté
Réf **14**

Lancement avec support physique



Clé Universelle Réf **21**
Clé Spécifique Réf **23**



Carte RFID



Carte RFID à unités

Lancement avec code



Code prédéfini



Code généré

3 Contrôle et gestion

Réf. EVS-XXX-A-XX-**X**-X-X

Contrôle en local

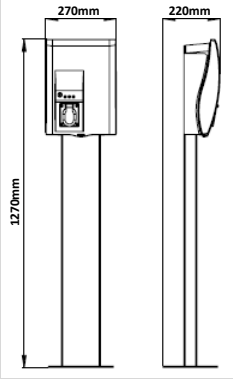
EVS-XXX-A-XX-**X**-X-X



4 Installation et dimensions

Réf. EVS-XXX-A-XX-X-**X**-X

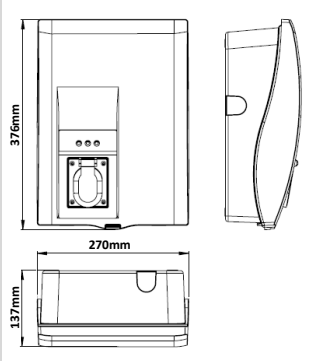
EV Stream sur pied



Livré avec son pied

EVS-XXX-A-XXX-X-**P**-XXX

EV Stream mural



Livré sans visserie

EVS-XXX-A-XXX-X-**W**-XXX

5 Equipements optionnels

Réf. EVS-XXX-A-XX-X-X-**X**

Option	Réf.	Option	Réf.
Horloge programmable : recharge uniquement à certaines heures ou Contacteur Heures Pleines/Heures Creuses : recharge uniquement pendant les heures creuses	C D	Parafoudre : protection contre les surtensions	O
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation	F	Mode Eco (pour EV Stream 7kw) : sélection de la puissance de charge entre 3 et 7 kw	U
Doigt de verrouillage : verrouillage de la prise type 3 pendant la charge	N		

Le coffret résistant au design épuré

- Usage intuitif
- Fixation murale ou sur pied
- Recommandé pour les parkings d'entreprise

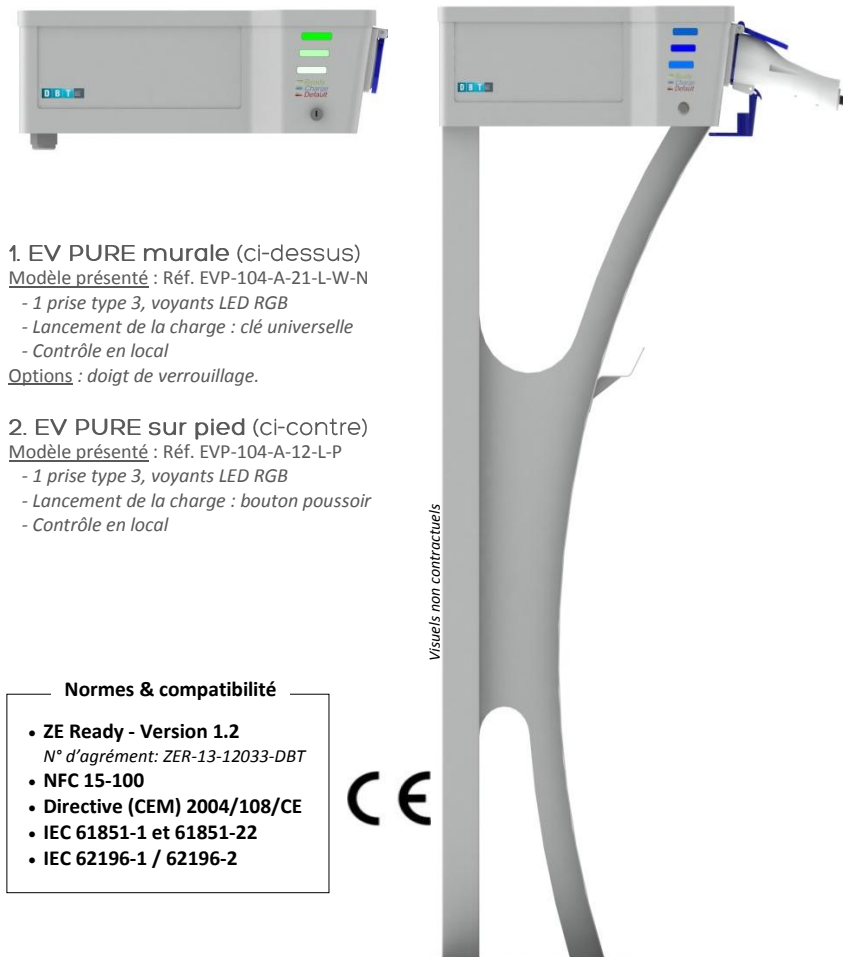
EV PURE

Présentation générale

Matériau	Acier Inoxydable
Couleur	RAL9003
Environnement	Intérieur et extérieur
Dimensions (H, l, p)	Version murale : 163 x 480 x 141mm Version sur pied : 1140 x 480 x 253mm
Nombre de points de charge	1 point de charge
Nombre de prises	1 prise
Puissance délivrée	De 3 à 7 kW
Interface utilisateur	Voyants LED RGB Vert : Disponible Bleu : En charge Rouge : Défaut
Protection en charge	Prise T3 : doigt de verrouillage (option)
Garantie	2 ans

Caractéristiques techniques

Poids	Version murale : environ 7kg Version sur pied : environ 19kg
Niveau de protection aux solides/liquides	IP44
Résistance aux chocs	IK 10
Température	- 20 à + 50 ° C
Degré d'humidité	5-90%
Type de prise	Au choix : - Prise domestique - Prise type 3 mode 3 (3 ou 7kW)
Tension de sortie	230V AC +/-10%
Courant de sortie	De 0 à 32A selon la configuration
Protections électriques	Différentiel 30 mA et disjoncteur magnétothermique intégrés



Visuels non contractuels

1. EV PURE murale (ci-dessus)

Modèle présenté : Réf. EVP-104-A-21-L-W-N

- 1 prise type 3, voyants LED RGB
- Lancement de la charge : clé universelle
- Contrôle en local

Options : doigt de verrouillage.

2. EV PURE sur pied (ci-contre)

Modèle présenté : Réf. EVP-104-A-12-L-P

- 1 prise type 3, voyants LED RGB
- Lancement de la charge : bouton poussoir
- Contrôle en local

Normes & compatibilité

- ZE Ready - Version 1.2
N° d'agrément: ZER-13-12033-DBT
- NFC 15-100
- Directive (CEM) 2004/108/CE
- IEC 61851-1 et 61851-22
- IEC 62196-1 / 62196-2



Parking entreprise – DBT-CEV




Concession automobile - Belgique

DBT-CEV – Parc Horizon 2000 – 62117 BREBIERES - Tél : (33) 03.21.50.92.92 – Fax : (33) 03.21.50.92.90 – Web : www.dbtcev.fr – Mail : info@dbt.fr

20130625 – Descriptif région Franche Comté


1 Configuration prise / puissance

Réf. EVP-**XXX**-A-XX-X-X-X

Configuration		Réf.
	1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)	101

Pour les autres configurations, nous consulter

*Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh

Configuration		Réf.
	1 prise type 3 en 3kw (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)	104
	1 prise type 3 en 7kw (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)	105

2 Lancement de la charge

Réf. EVP-XXX-A-**XX**-X-X-X

Lancement direct



Plug & charge
Réf **11**



Bouton poussoir
Réf **12**



Lock code system



Pupitre déporté
Réf **14**

Lancement avec support physique



Clé Universelle Réf **21**
Clé Spécifique Réf **23**



Carte RFID



Carte RFID à unités

Lancement avec code



Code prédéfini



Code généré

3 Contrôle et gestion

Réf. EVP-XXX-A-XX-**X**-X-X

Contrôle en local

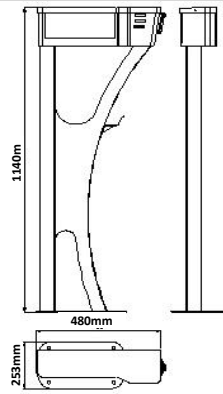
EVP-XXX-A-XX-**L**-X-X



4 Installation et dimensions

Réf. EVP-XXX-A-XX-X-**X**-X

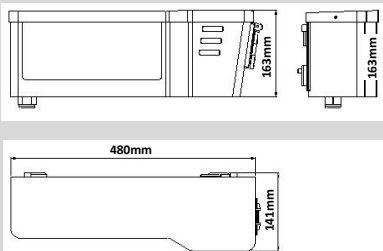
EV PURE sur pied



Livré avec son pied

EVP-XXX-A-XXX-X-**P**-XXX

EV PURE mural



Livré sans visserie

EVP-XXX-A-XXX-X-**W**-XXX

5 Equipements optionnels

Réf. EVP-XXX-A-XX-X-X-**X**

Option	Réf.	Option	Réf.
Horloge programmable : recharge uniquement à certaines heures ou Contacteur Heures Pleines/Heures Creuses : recharge uniquement pendant les heures creuses	C D	Parafoudre : protection contre les surtensions	O
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation	F	Mode Eco (pour EV Stream 7kW) : sélection de la puissance de charge entre 3 et 7 kW	U
Doigt de verrouillage : verrouillage de la prise type 3 pendant la charge	N		

La solution robuste et économique

- Nombreuses configurations disponibles
- Fixation murale ou sur pied
- Idéal pour les flottes d'entreprise

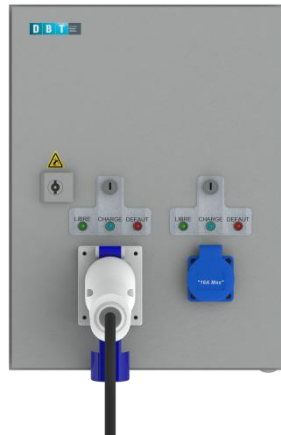
WALLBOX PLUS

Présentation générale

Matériau	Acier traité
Couleur	RAL7035 (RAL au choix en option)
Environnement	Intérieur et extérieur
Dimensions (H, l, p)	Version murale : 400 x 300 x 210 mm Version sur pied : 1300 x 300 x 275 mm
Nombre de points de charge	1 à 4 points de charge
Nombre de prises	1 à 4 prises
Puissance délivrée	De 3 à 22kW par prise
Interface utilisateur	Voyants LED RGB Vert : Disponible Bleu : En charge Rouge : Défaut
Protection en charge	Prise T3 : doigt de verrouillage (option)
Garantie	2 ans

Caractéristiques techniques

Poids	Version murale : environ 24kg Version sur pied : environ 37kg
Niveau de protection aux solides/liquides	Enveloppe : IP54 Prises : IP44
Résistance aux chocs	IK 10
Température	- 20 à + 50 ° C
Degré d'humidité	5-90%
Type de prise	Au choix : - Prise domestique - Prise type 3 mode 3 (de 3 à 22kW)
Tension de sortie	230V AC +/-10%
Courant de sortie	0-32A AC selon la configuration
Protections électriques	Différentiel 30 mA et disjoncteur magnétothermique intégrés



1. Wallbox Plus mural (ci-dessus)

Modèle présenté : Réf. WBX+-202-A-21-L-W-N

- 1 prise domestique et une prise type 3,
- voyants LED RGB,
- Lancement de la charge : clé universelle
- Contrôle en local.

Options : Doigt de verrouillage.

2. Wallbox Plus sur pied (ci-contre)

Modèle présenté : Réf. WBX+-216-A-12-L-P

- 2 prises type 3, voyants LED RGB,
- Lancement de la charge : bouton poussoir
- Contrôle en local.

Normes & compatibilité

- ZE Ready - Version 1.2
N° d'agrément: ZER-13-12033-DBT
- NFC 15-100
- Directive (CEM) 2004/108/CE
- IEC 61851-1 et 61851-22
- IEC 62196-1 / 62196-2



Visuels non contractuels



C.T. Municipal – Dunkerque



Com. Agglom. de Maubeuge










Com. Agglom. De Lannion Trégor

1

Configuration prise / puissance

Réf. WBX+XXX-A-XX-X-X

Configuration		Réf.	Configuration		Réf.
	1 prise domestique	101		2 prises type 3 en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)	216
	1 prise type 3 en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)			2 prises type 3 en 7kW (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)	224
	1 prise type 3 en 7kW (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)	105		2 prises type 3 en 11kW (de 0 à 100% de charge en ≈2h*)	231
	1 prise type 3 en 11kW (de 0 à 100% de charge en ≈2h*)	106		2 prises type 3 en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)	305
	1 prise type 3 en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)	107		1 prise type 3 en 7kW (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)	
	2 prises domestiques (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)	201		2 prises domestiques (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)	401
	1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)	202		2 prises type 3 en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)	
	1 prise type 3 en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)	203			
	1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)	204			
	1 prise type 3 en 11kW (de 0 à 100% de charge en ≈2h*)	205			
	1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)				
	1 prise type 3 en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)				

Pour les autres configurations, nous consulter
 *Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh

2

Lancement de la charge

Réf. WBX+XXX-A-XX-X-X-X

Lancement direct				Lancement avec support physique			Lancement avec code	
								
Plug & charge Réf 11	Bouton poussoir Réf 12	Lock code system	Pupitre déporté Réf 14	Clé Universelle Réf 21 Clé Spécifique Réf 23	Carte RFID	Carte RFID à unités	Code prédéfini	Code généré

3

Contrôle et supervision

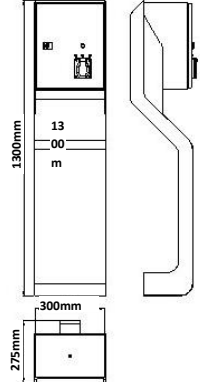
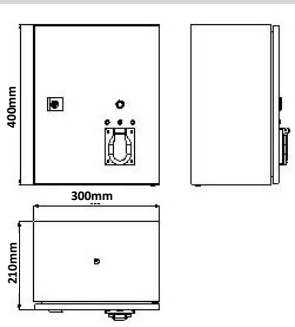
Réf. WBX+XXX-A-XX-X-X-X

Contrôle en local WBX+ XXX -A-XX- L -X-X	
---	---

4

Installation et dimensions

Réf. WBX+XXX-A-XX-X-X-X

WALLBOX PLUS sur pied  Livré avec son pied WBX+ XXX -A- XXX -X- P - XXX	WALLBOX PLUS murale  Livré sans visserie WBX+ XXX -A- XXX -X- W - XXX
--	---

5

Equipements optionnels

Réf. WBX+XXX-A-XX-X-X-X

Option	Réf.	Option	Réf.
RAL spécifique : pour la personnalisation de votre borne	A	Compteurs d'énergie individuels : relevé de la consommation par point de charge	
Sérigraphie stickers : pour la personnalisation de votre borne	B	Pour 2 points de charge mono : 3 et 7kW	J
Horloge programmable : recharge uniquement à certaines heures	C	Pour 2 points de charge tétra : 11 et 22kW	K
ou Contacteur Heures Pleines/Heures Creuses : recharge uniquement pendant les heures creuses	D	Pour 1 point de charge mono et 1 point de charge tétra : 3 ou 7Kw et 11 ou 22kW	L
Charge non simultanée : une seule prise fonctionnelle à la fois	E	Doigt de verrouillage : verrouillage de la prise type 3 pendant la charge	N
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation totale	F	Parafoudre : protection contre les surtensions	
Pour 2 prises mono : 3 et 7kW	G	Mono	O
Pour 2 prises tétra : 11 et 22kW	H	Tétra	P
Pour 1 prise mono et 1 prise tétra : 3 ou 7kW et 11 ou 22kW			

La borne la plus vendue en Europe

- Modulaire et évolutive
- Personnalisable pour votre communication
- idéale pour l'équipement des espaces publics

GNS

Présentation générale

Matériau	Acier Inoxydable
Couleur	RAL7035 (RAL au choix en option)
Environnement	Intérieur et extérieur
Dimensions (H, l, p)	Version murale : 547 x 480 x 253 mm Version sur pied : 1480 x 480 x 253 mm
Nombre de points de charge	1 ou 2 points de charge
Nombre de prises	2 prises (1 ou 2 points de charge) ou 4 prises (2 points de charge)
Puissance délivrée	De 3 à 22kW par prise
Interface utilisateur	Bandeaux LED RGB Vert : Disponible Bleu : En charge Rouge : Défaut
Protection hors charge	Trappes électro-aimantées
Protection en charge	Prise dom. : trappe électro-aimantée Prise T3 : doigt de verrouillage (option)
Garantie	2 ans

Caractéristiques techniques

Poids	Version murale : environ 20kg Version sur pied : environ 37kg
Niveau de protection aux solides/liquides	Enveloppe : IP54 Prises : IP44
Résistance aux chocs	IK 10
Température	- 20 à + 50 ° C
Degré d'humidité	5-90%
Type de prise	Au choix : - Prise domestique - Prise type 3 mode 3 (de 3 à 22kW)
Tension de sortie	230V AC +/-10%
Courant de sortie	0-32A AC selon la configuration
Protections électriques	Différentiel 30 mA et disjoncteur magnétothermique intégrés



1. Borne GNS murale (ci-dessus)

Modèle présenté : Réf. GNS-202-A-13-L-W-N

- 1 prise domestique et une prise type 3,
- 2 bandeaux LED RGB, 2 trappes coulissantes
- Lancement de la charge : lock code system
- Contrôle en local.

Options : Doigt de verrouillage.

2. Borne GNS sur pied (ci-contre)

Modèle présenté : Réf. GNS-202-A-25-R-P-JN

- 1 prise domestique et une prise type 3,
- 2 bandeaux LED RGB, 2 trappes coulissantes
- Lancement de la charge : carte RFID
- Contrôle gérable à distance.

Options : compteur d'énergie, doigt de verrouillage

Normes & compatibilité

- **ZE Ready - Version 1.2**
N° d'agrément: ZER-13-12033-DBT
- **NFC 15-100**
- **Directive (CEM) 2004/108/CE**
- **IEC 61851-1 et 61851-22**
- **IEC 62196-1 / 62196-2**



Visuels non contractuels



1 Configuration prise / puissance

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X

Configuration	Réf.
 2 prises domestiques	201
 2 prises type 3	202 203 204 205 401 402 403 404

Pour les autres configurations, nous consulter

*Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh

Configuration	Réf.
 1 prise domestique 1 prise type 3	216 224 231 234 219

2 Lancement de la charge

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X

Lancement direct

Plug & charge
 Bouton poussoir Réf 12
 Lock code system Réf 13
 Pupitre déporté Réf 14

Lancement avec support physique

Clé Universelle Réf 22
 Clé Spécifique Réf 24
 Carte RFID Réf 25
 Carte RFID à unités Réf 26

Lancement avec code

Code prédéfini Réf 31
 Code généré Réf 32

3 Contrôle et supervision

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X

Contrôle en local

GNS-XXX-A-XX-L-X-X

Contrôle gérable à distance

GNS-XXX-A-XX-R-X-X

4 Installation et dimensions

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X

GNS sur pied

Livrée avec sa platine de scellement
GNS-XXX-A-XXX-X-P-XXX

GNS murale

Livrée avec sa platine de fixation murale
GNS-XXX-A-XXX-X-W-XXX

5 Equipements optionnels

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X

Option	Réf.	Option	Réf.
RAL spécifique : pour la personnalisation de votre borne	A	Compteurs d'énergie individuels : relevé de la consommation par point de charge	
Sérigraphie stickers : pour la personnalisation de votre borne	B	Pour 2 points de charge mono : 3 et 7kW	J
Horloge programmable : recharge uniquement à certaines heures	C	Pour 2 points de charge tétra : 11 et 22kW	K
ou Contacteur Heures Pleines/Heures Creuses : recharge uniquement pendant les heures creuses	D	Pour 1 point de charge mono et 1 point de charge tétra : 3 ou 7kW et 11 ou 22kW	L
Charge non simultanée : une seule prise fonctionnelle à la fois	E	Doigt de verrouillage : verrouillage de la prise type 3 pendant la charge	N
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation totale	F	Parafoudre : protection contre les surtensions	
Pour 2 prises mono : 3 et 7kW	G	Mono	O
Pour 2 prises tétra : 11 et 22kW	H	Tétra	P
Pour 1 prise mono et 1 prise tétra : 3 ou 7kW et 11 ou 22kW		Socle Béton préfabriqué : pour simplifier le génie civil	Q

La solution haut de gamme pour une visibilité optimale

- Design élégant
- Haut niveau de finition
- Recommandée pour les sites « premium »

HRC

Présentation générale

Matériau	Acier Inoxydable
Couleur	RAL9003 (RAL au choix en option)
Environnement	Intérieur et extérieur
Dimensions (H, l, p)	1530 x 410 x 200 mm
Nombre de points de charge	1 ou 2 points de charge
Nombre de prises	2 prises
Puissance délivrée	De 3 à 22kW par prise
Interface utilisateur	Bandeaux LED RGB Vert : Disponible Bleu : En charge Rouge : Défaut
Protection hors charge	Trappes électro-aimantées
Protection en charge	Prise dom. : trappe électro-aimantée Prise T3 : doigt de verrouillage (option)
Garantie	2 ans

Caractéristiques techniques

Poids	Environ 40kg
Niveau de protection aux solides/liquides	Enveloppe : IP54 Prises : IP44
Résistance aux chocs	IK 10
Température	- 20 à + 50 ° C
Degré d'humidité	5-90%
Type de prise	Au choix : - Prise domestique - Prise type 3 mode 3 (de 3 à 22kW)
Tension de sortie	230V AC +/-10%
Courant de sortie	0-32A AC selon la configuration
Protections électriques	Différentiel 30 mA et disjoncteur magnétothermique intégrés

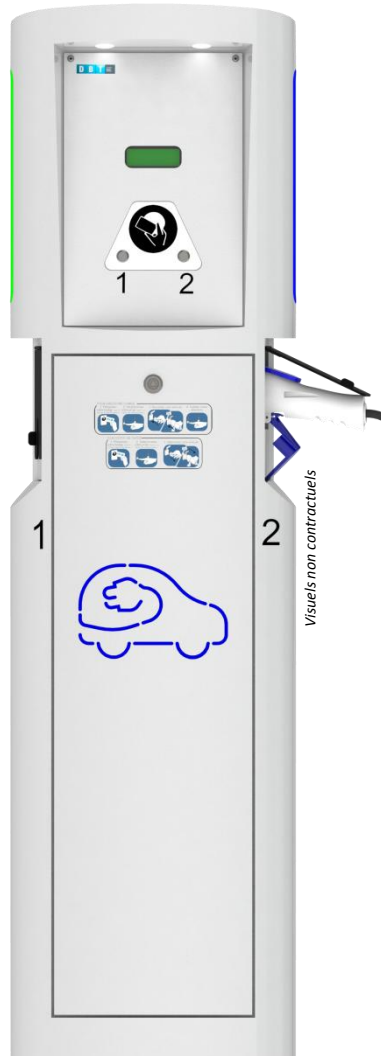
Borne HRC

Modèle présenté : Réf. HRC-202-A-25-R-P-JN

- 1 prise domestique et 1 prise type 3, 2 bandeaux LED RGB, 2 trappes pivotantes
- Lancement de la charge : carte RFID
- Contrôle gérable à distance.

Options : compteur d'énergie, doigt de verrouillage

Normes & compatibilité
<ul style="list-style-type: none"> • ZE Ready - Version 1.2 N° d'agrément: ZER-13-12033-DBT • NFC 15-100 • Directive (CEM) 2004/108/CE • IEC 61851-1 et 61851-22 • IEC 62196-1 / 62196-2



1 Configuration prise / puissance

Réf. HRC-~~XXX~~-A-XX-X-X-X

Configuration	Réf.
 2 prises domestiques	201 2 prises domestiques (de 0 à 100% de charge en ≈8h*)
 2 prises type 3	216 2 prises type 3 en 3kw (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)
	224 2 prises type 3 en 7kw (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)
	231 2 prises type 3 en 11kw (de 0 à 100% de charge en ≈2h*)
	234 2 prises type 3 en 22kw (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)

Pour les autres configurations, nous consulter

*Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh

Configuration	Réf.
 1 prise domestique 1 prise type 3	202 1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*) 1 prise type 3 en 3kw (de 0 à 100% de charge en ≈6h*)
	203 1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*) 1 prise type 3 en 7kw (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)
	204 1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*) 1 prise type 3 en 11kw (de 0 à 100% de charge en ≈2h*)
	205 1 prise domestique (de 0 à 100% de charge en ≈8h*) 1 prise type 3 en 22kw (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)

2 Lancement de la charge

Réf. HRC-XXX-A-~~XX~~-X-X-X

Lancement direct

Plug & charge
 Bouton poussoir Réf 12
 Lock code system Réf 13
 Pupitre déporté Réf 14

Lancement avec support physique

Clé Universelle Réf 22
 Clé Spécifique Réf 24
 Carte RFID Réf 25
 Carte RFID à unités Réf 26

Lancement avec code

Code prédéfini Réf 31
 Code généré Réf 32

3 Contrôle et supervision

Réf. HRC-XXX-A-XX-~~X~~-X-X

Contrôle en local
HRC-XXX-A-XX-~~L~~-X-X

Contrôle gérable à distance
HRC-XXX-A-XX-~~R~~-X-X

4 Installation et dimensions

Réf. HRC-XXX-A-XX-X-~~X~~-X

Livré avec sa platine de scellement

HRC-XXX-A-XXX-X-~~P~~-XXX

5 Equipements optionnels

Réf. HRC-XXX-A-XX-X-X-~~X~~

Option	Réf.	Option	Réf.
RAL spécifique : pour la personnalisation de votre borne	A	Compteurs d'énergie individuels : relevé de la consommation par point de charge	
Sérigraphie stickers : pour la personnalisation de votre borne	B	Pour 2 points de charge mono : 3 et 7kW	J
Horloge programmable : recharge uniquement à certaines heures	C	Pour 2 points de charge tétra : 11 et 22kW	K
ou Contacteur Heures Pleines/Heures Creuses : recharge uniquement pendant les heures creuses	D	Pour 1 point de charge mono et 1 point de charge tétra : 3 ou 7kW et 11 ou 22kW	L
Charge non simultanée : une seule prise fonctionnelle à la fois	E	Doigt de verrouillage : verrouillage de la prise type 3 pendant la charge	N
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation totale	F	Parafoudre : protection contre les surtensions	
Pour 2 prises mono : 3 et 7kW	G	Mono	O
Pour 2 prises tétra : 11 et 22kW	H	Tétra	P
Pour 1 prise mono et 1 prise tétra : 3 ou 7kW et 11 ou 22kW			

DBT-CEV – Parc Horizon 2000 – 62117 BREBIERES - Tél : (33) 03.21.50.92.92 – Fax : (33) 03.21.50.92.90 – Web : www.dbtcev.fr – Mail : info@dbt.fr

20130625 – Descriptif région Franche Comté

La borne de recharge rapide universelle

- Recharge 100% des VE compatibles en -30min.
- Puissance évolutive pour un budget maîtrisé
- Idéale pour l'élaboration de corridors électriques

QUICK CHARGER AC-DC

Présentation générale

Matériau	Acier Inoxydable
Couleur	RAL9003
Environnement	Intérieur et extérieur
Dimensions (H, l, p)	1840 x 705 x 728 mm
Nombre de points de charge	1 ou 2 points de charge
Nombre de prises	2 prises
Puissance délivrée	AC de 20 à 43kW / DC de 20 à 44kW
Interface utilisateur	Ecran LCD avec boutons de sélection
Garantie	2 ans

Caractéristiques techniques

Poids	Environ 350kgs
Niveau de protection aux solides/liquides	IP55
Résistance aux chocs	IK 10
Température	- 10 à +40 °C (-30 à +40°C avec l'option froid)
Altitude maximale d'utilisation	< 1000m
Degré d'humidité	30-90%
Connecteur	- Câble attaché de type 2, AC 43kW (longueur 4m) - Câble attaché de type CHAdeMO, DC 44kW (longueur 4m)
Tension de sortie	400V AC / 200-500V DC
Courant de sortie	0-63A AC / 0-125A DC selon la configuration
Protections électriques	Différentiels 30mA (AC), 300mA (DC) et disjoncteurs magnétothermiques intégrés
Ventilation	Ventilation active



Quick Charger AC-DC

Modèle présenté : Réf. NQC-267-A-25-R-P-IR

- 1 prise AC 43kw et 1 prise DC 44kw type CHAdeMO avec câble attaché
- Lancement de la charge : carte RFID
- Contrôle gérable à distance

Options : compteur d'énergie général, châssis inox



Normes & compatibilité

- ZE Ready – Version 1.2
N° d'agrément : ZER-13-12033-DBT
- Certification CHAdeMO 0.9
- Compatible CHAdeMO 1.0
- NFC 15-100
- Directive (CEM) 2004/108/CE
- IEC 61309-9





Aire de la Chapelle - Autoroute A6 - DBT-CEV - Parc Horizon 2000 - 62117 BREBIÈRES - France - Tel : (33) 05.21.50.92.92 - Fax : (33) 05.21.50.92.90 - web : www.dbtcev.fr - Mail : info@dbt.fr

20130625 – Descriptif région Franche Comté

1 Configuration prise / puissance

Réf. NQC-XXX-A-XX-X-X-X



Configuration	Réf.	Configuration	Réf.
 <p>1 prise AC type 2 1 prise DC type 4</p> <p>1 prise AC type 2 réglable de 20 à 43kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en environ 30mn*) 1 prise DC type 4 CHAdeMO réglable de 20 à 44kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en moins de 30mn*)</p>	266	 <p>1 prise AC type 2 1 prise DC type 4 1 prise type 3</p> <p>1 prise AC type 2 en 43kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en environ 30mn*) 1 prise DC type 4 CHAdeMO en 43kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en moins de 30mn*) 1 prise AC type 3 en 3kw (de 0 à 100% de charge en 6h*)</p>	309
<p>1 prise AC type 2 en 43kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en environ 30mn*) 1 prise DC type 4 CHAdeMO en 43kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en moins de 30mn*)</p>	267	<p>1 prise AC type 2 en 43kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en environ 30mn*) 1 prise DC type 4 CHAdeMO en 43kw avec câble attaché (de 0 à 80% de charge en moins de 30mn*) 1 prise AC type 3 en 7kw (de 0 à 100% de charge en 3h*)</p>	310

Pour les autres configurations, nous consulter

*Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh

2 Lancement de la charge

Réf. NQC-XXX-A-XX-X-X-X

Lancement direct	Lancement avec support physique	Lancement avec code
 <p>Plug & charge</p>  <p>Bouton poussoir Réf 12</p>  <p>Lock code system</p>  <p>Pupitre déporté</p>	 <p>Clé</p>  <p>Carte RFID Réf 25</p>  <p>Carte RFID à unités</p>	 <p>Code prédéfini Réf 31</p>  <p>Code généré Réf 32</p>

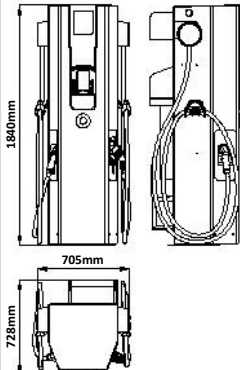
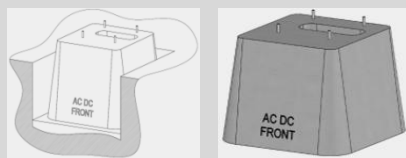
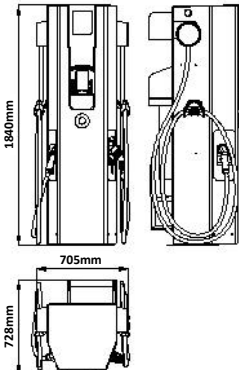
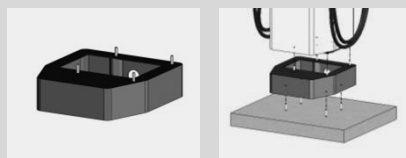
3 Contrôle et supervision

Réf. NQC-XXX-A-XX-X-X-X

Contrôle en local	Contrôle gérable à distance
<p>NQC-XXX-A-XX-L-X-X</p> 	<p>NQC-XXX-A-XX-R-X-X</p> 

4 Installation et dimensions

Réf. NQC-XXX-A-XX-X-X-X

Quick Charger AC/DC sur socle béton	Quick Charger AC/DC sur dalle béton
 <p>Socle préfabriqué proposé en option NQC-XXX-A-XX-X-P-P</p> 	 <p>Châssis inox proposé en option NQC-XXX-A-XXX-X-P-Q</p> 

5 Equipements optionnels

Réf. NQC-XXX-A-XX-X-X-X

Option	Réf.	Option	Réf.
RAL spécifique : pour la personnalisation de votre borne	A	Option froid : pour un fonctionnement garanti jusqu'à -30°C	V
Sérigraphie stickers : pour la personnalisation de votre borne	B	Socle béton préfabriqué : pour simplifier vos opérations de génie civil	W
Charge non simultanée : une seule prise fonctionnelle à la fois	E	Châssis Inox : pour simplifier vos opérations de génie civil sur dalle béton existante	X
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation totale ou Compteur d'énergie individuel : relevé de la consommation par prise	I M		

20130625 – Descriptif region Franche Comte

MODES DE LANCEMENT DE LA CHARGE

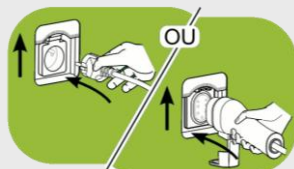


Bouton poussoir

Réf. XXX-XXX-A-12-X-X-X

Activation et désactivation de la charge par simple bouton poussoir
Facile à utiliser grâce à un parcours client très simplifié

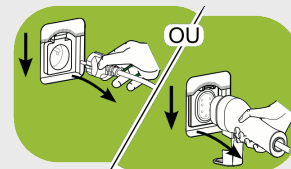
POUR LANCER UNE CHARGE



POUR COUPER UNE CHARGE



Appuyez sur le bouton pour désactiver la charge.



Débranchez votre véhicule.



Lock code system

Réf. XXX-XXX-A-13-X-X-X

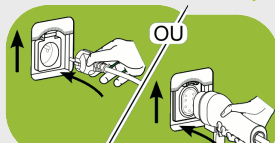
Recharge en toute tranquillité grâce au verrouillage par serrure à code
Pour un usage gratuit en libre-service sans contraintes de gestion pour l'exploitant

POUR LANCER UNE CHARGE

Délai de 30 secondes



Sélectionnez une prise libre.



Branchez votre véhicule.



Définissez votre code personnel.



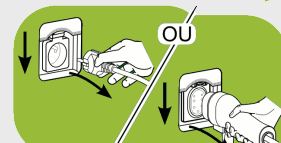
Sélectionnez votre prise.

POUR COUPER UNE CHARGE

Délai de 30 secondes



Retapez votre code personnel.



Débranchez votre véhicule.

Informations diverses :

- Mise à disposition d'un code maître fourni à l'exploitant pour déverrouiller le système en cas d'oubli du code composé.
- Option doigt de verrouillage pour la prise type 3 recommandée (pour éviter qu'un tiers puisse débrancher le câble pendant la charge)

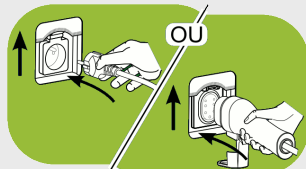


Clé

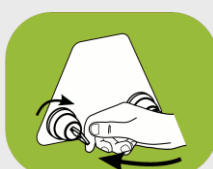
Réf. XXX-XXX-A-21-X-X-X

Activation et désactivation de la charge par commutateur à clé
La solution simple et économique pour un premier filtrage des utilisateurs

POUR LANCER UNE CHARGE



Branchez votre véhicule.



Insérez et tournez la clé.

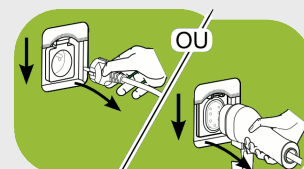


Retirez la clé.

POUR COUPER UNE CHARGE



Insérez et tournez la clé.



Débranchez votre véhicule.

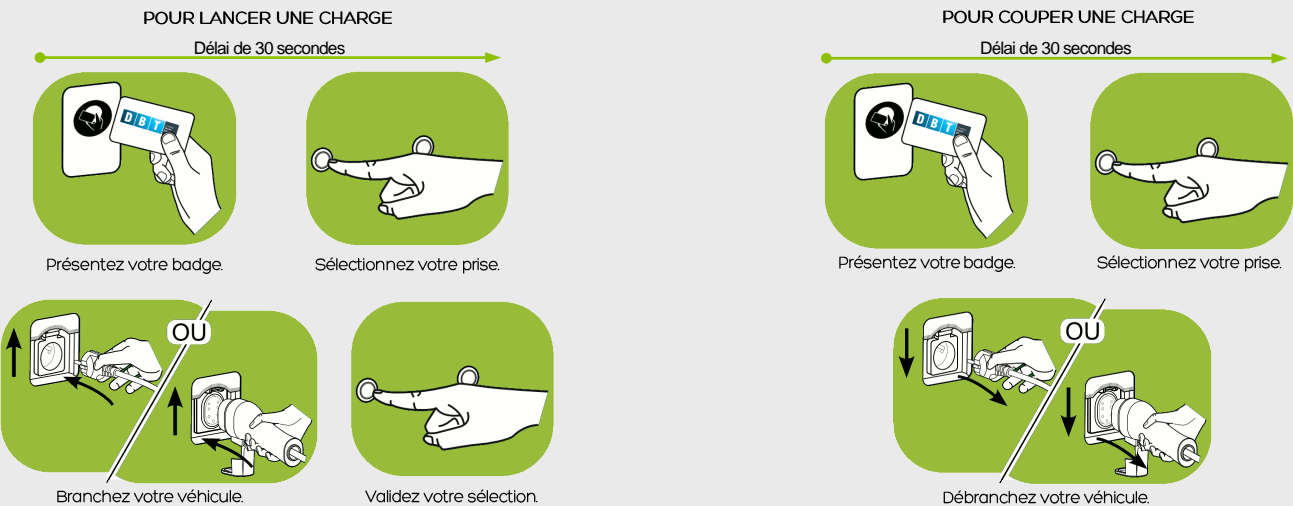
Informations diverses :

- Clé universelle 2131A de série
- Clé spécifique disponible sur demande
- Option doigt de verrouillage pour la prise type 3 (pour éviter qu'un tiers puisse débrancher le câble pendant la charge)



Carte RFID

Réf. XXX-XXX-A-25-X-X-X



Lecteur RFID compatible NFC

1. RFID local

Réf. XXX-XXX-A-25-L-X-X

LA solution pour un filtrage des utilisateurs avec une exploitation centralisée en local
Outil de gestion des utilisateurs et historique des charges consultable en local

Options recommandées

- Option doigt de verrouillage pour la prise type 3 (pour éviter qu'un tiers puisse débrancher le câble pendant la charge)
- Option compteur d'énergie pour les relevées de consommation

2 types de badges RFID sont fournis :

- **Format "utilisateur"** : il permet l'accès à la prise et l'activation de la recharge
- **Format "gestionnaire"** : il permet l'ajout d'un badge utilisateur

Procédure pour ajout d'un badge utilisateur : le gestionnaire présente un badge "gestionnaire" dans un premier temps et immédiatement après un badge "utilisateur". Cette opération permet d'ajouter automatiquement à la liste d'autorisation locale un nouveau badge d'identification.

Procédure pour suppression d'un badge utilisateur : le gestionnaire se connecte à l'automate de la borne en utilisant un câble RJ45 croisé et entre l'adresse IP mentionnée sur l'automate dans un navigateur Web (type Internet Explorer ou Firefox par exemple). Cette opération peut se faire soit en local directement sur l'automate, soit en réseau. Un tableau répertoriant tous les enregistrements permet de supprimer les badges. Ce tableau permet aussi d'attribuer des noms d'utilisateurs personnalisés.

Historique des charges et consommations : un historique des charges est stocké et consultable via une connexion locale sur l'automate de la borne ou en réseau. Les informations suivantes sont disponibles :

- *Heure de début et de fin de session de charge*
- *Numéro de carte utilisée et identité de l'utilisateur*
- *Consommation en kw (si la borne est équipée de l'option compteurs d'énergie)*

Le gestionnaire se connecte à l'adresse IP de l'automate (soit en local, soit en réseau) et peut ensuite exporter cet historique sous un format compatible avec Excel.

2. RFID connecté

Réf. XXX-XXX-A-25-L-X-X

LA solution pour une exploitation centralisée sur Internet grâce à l'outil de supervision
Outil de supervision pour la gestion technique, l'exploitation de données et la gestion des utilisateurs
Protocole de communication OCPP et compatibilité avec de nombreux logiciels de supervision existants

Options recommandées

- Option doigt de verrouillage pour la prise type 3 (pour éviter qu'un tiers puisse débrancher le câble pendant la charge)
- Option compteur d'énergie pour les relevés de consommation

Outil de supervision pour un contrôle et une gestion à distance

La supervision, est un outil destiné à l'exploitant, lui permettant d'avoir une vision temps réel afin de s'assurer du bon fonctionnement de l'infrastructure de charge. Informations disponibles en temps réel : consommations des bornes, état de fonctionnement, gestion les badges d'accès, édition de statistiques, planification des opérations de maintenance.

Chaque borne de recharge possède un système télématique embarqué qui permet à l'exploitant de gérer à distance les points de charges. Ces échanges d'informations à distance, entre les stations et l'exploitant sont rendus possibles grâce à un ensemble d'organes de télégestion :

- Des bornes communicantes c'est à dire équipées de cartes électroniques et d'au moins un modem GPRS qui communique avec les serveurs.
- La passerelle de gestion des stations qui réceptionne et classe les informations
- Service Back office qui permet à l'exploitant de visualiser facilement les informations et d'agir sur les paramètres de gestion des stations

L'interface entre l'exploitant et le système d'information de gestion des stations se présente sous la forme d'une plate forme web à accès sécurisé. Cet outil ne nécessite qu'une connexion Internet, et est compatible avec tous les navigateurs et tous les systèmes d'exploitation.

Protocoles / Relevé d'informations

DBT-CEV utilise le protocole de communication OCPP pour la communication entre ses bornes et un système de management central.

Fonctionnalités du protocole OCPP

Le protocole OCPP (Open Charge Point Protocol) est un protocole ouvert entre la borne de recharge et le système de management central. Le protocole OCPP permet entre autres de réaliser les opérations suivantes :

Initiées par la borne de recharge	Initiées par le système central
<ul style="list-style-type: none"> • Autorisation • Notification de démarrage • Notification d'état de diagnostic • Notification de mise à jour • Echange régulier d'informations • Remontée de données (comptage, défaut, etc.) • Début de transaction • Notification de statut • Fin de transaction 	<ul style="list-style-type: none"> • Modifier la disponibilité • Modifier la configuration • Effacer le cache • Obtenir des diagnostics • Démarrer une transaction à distance • Arrêter une transaction à distance • Réinitialiser • Déverrouiller une prise • Mettre à jour l'automate

DBT-CEV est membre du groupe de travail OCPP afin de suivre les développements de ce protocole et d'intégrer rapidement toutes ses nouvelles fonctionnalités. Les bornes DBT-CEV fonctionnent actuellement avec la version 1.2 de l'OCPP. La version 1.5 est en cours d'intégration et sera disponible prochainement.

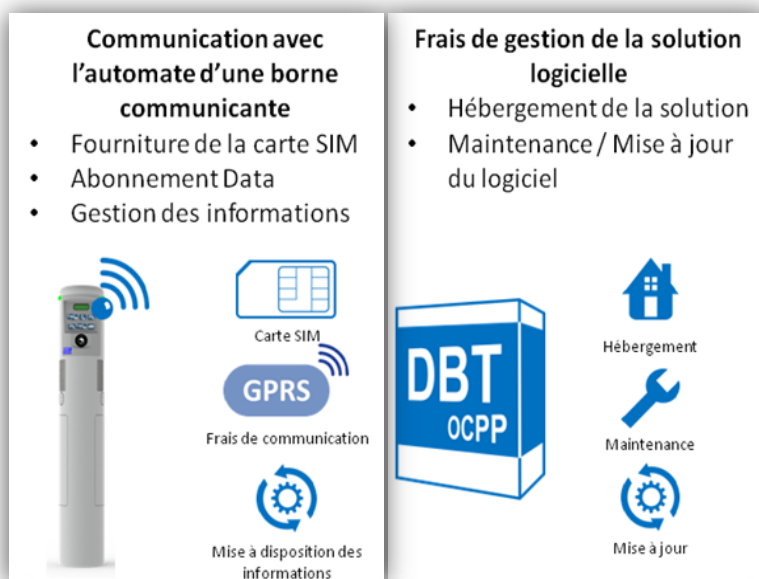
Compatibilité des bornes DBT-CEV avec les logiciels existants

DBT-CEV travaille en collaboration avec des fournisseurs de logiciel de supervisions pour que ses bornes soient compatibles avec un maximum de plateformes compatibles avec le protocole OCPP :

- Logiciels compatibles :
 - **LOGICA**, logiciel qui pilote toutes les bornes GNS DBT-CEV installées en Hollande dans le cadre de l'appel d'offre d'E-Laad (cf fiche CS006 A page 5 de ce document partie « Exemples de réalisations DBT-CEV »).
 - **OPEN CONTROL** d'INEO
 - **SODETREL**, le logiciel de supervision SODETREL pilote actuellement 4 Quick Chargers installés sur la région Alsace dans le cadre du projet CROME et des bornes de recharges lente dans plusieurs villes de France.
 - **PPMS** (POD Point Management System) : DBT-CEV a déjà installé 10 bornes de recharge rapide pilotées par la solution de Pod Point aux Royaume-Uni pour la société EV-POWER et est en train d'installer plusieurs bornes en Norvège pilotées par ce même logiciel.
 - **Bosch Software Innovations** de la société BOSCH
 - **KiWhi Pass** (non OCPP)
 - **Pod Point**
 - **Charge Point Services**
- Intégrations en cours : **ChargePoint Network** (Coulomb Technologies), **Blink Network** (ECotality), **CPMS ChargePoint Management Solution** (Charge Point Services)...

Solution logicielle proposée par DBT-CEV

La solution proposée par DBT-CEV pour la supervision des bornes et la gestion des clients occasionnels ou abonnés est la solution **DBT SaaS (Service as a Software)**. Dans cette solution l'hébergement et la fourniture de la solution logicielle sont gérés par DBT CEV.

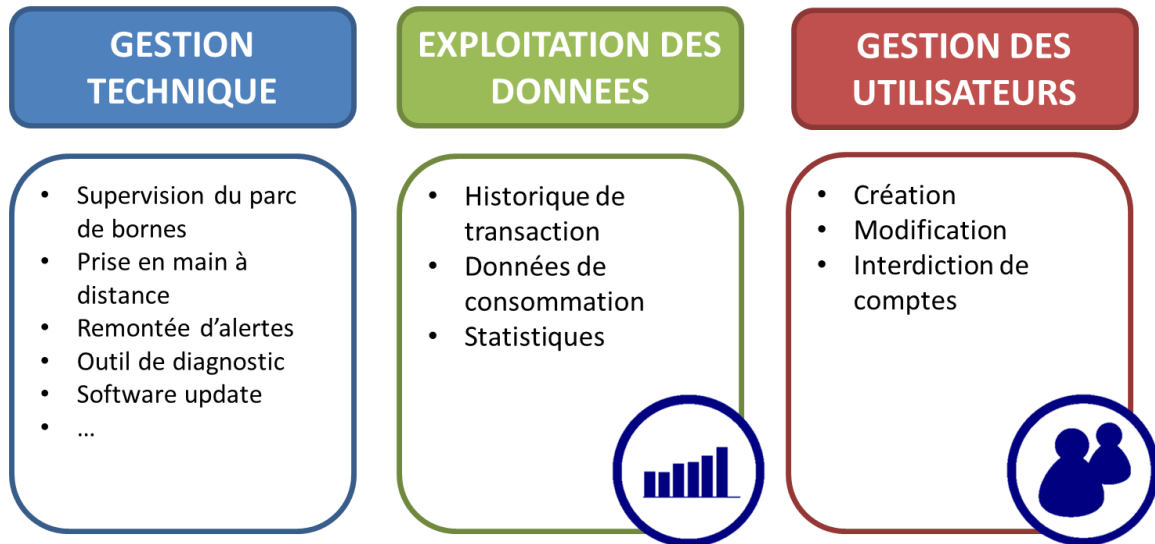


Prérequis au niveau du client : Aucun

Avantages :

- Rapidité de mise en œuvre : immédiat
- Tout inclus (gestion, maintenance logicielle, abonnements et communications)
- Interopérabilité (utilisation du protocole OCPP → protocole ouvert et libre)

Fonctionnalités de bases de la solution :



La solution logicielle propose 3 outils :

- Un outil pour les manager de charge :
 - Tableau de bord général
 - Cartographie des bornes et de leur état
 - Gestion des utilisateurs (Ajout de badges via l'interface web / fiches utilisateurs)
 - Statistiques (utilisation des bornes, consommations, ...) :
 - Messages aux utilisateurs
- Les mainteneurs
 - Alertes techniques
 - Localisation des bornes
 - Statistiques
- Les utilisateurs
 - Accueil : Connexion à la page d'accueil via un web acces et une demande d'identifiant et de mot de passe.
 - Cartographie des bornes : possibilité de visualiser la localisation des bornes et leur état.
 - Informations sur la consommation : possibilité pour l'utilisateur d'avoir un retour concernant ses activités (heure de connexion, sessions de charge, consommation, ...)
 - Gestion des informations utilisateur (profil : Nom, prénom, adresse, ...)