



---

# COMMISSION CCSP

Réunion mixte avec la commission « concessions et IRVE » et « économies d'énergie, performances énergétiques et énergies renouvelables »

14 juin 2023

# ORDRE DU JOUR

---

- \_\_ Bilan de fonctionnement et tarification des chaufferies du SIED 70,
- \_ Bilan de fonctionnement et tarification du service de recharge pour véhicules électriques
- \_\_ Questions diverses

# Bilan financier du fonctionnement des chaufferies

---

Pour mémoire, le SIED 70 exploite actuellement 3 chaufferies bois et leur réseau de chaleur :

Scey sur Saône, construite en 2008, extension en juillet 2022

Gy, construite en 2014, extension en novembre 2019

Marnay, construite en 2015

# Bilan financier du fonctionnement des chaufferies

---

Ces 3 chaufferies ont présenté en 2022 un bilan d'exploitation négatif :

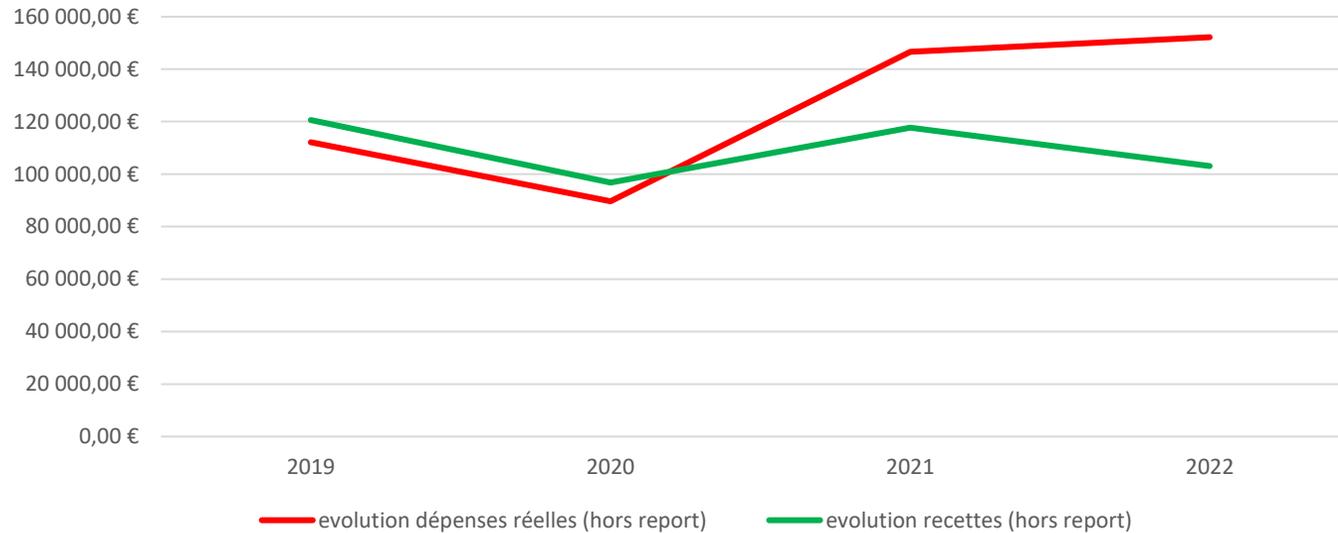
Scey sur Saône : -76 082,97 € (pour un chiffre d'affaires de 131 041,66 €)

Gy : - 2 916,57 € (pour un CA de l'ordre de 66 000 €)

Marnay : - 47 071,77 € (pour un CA de l'ordre de 157 000 €)

# Chaufferie de Scey

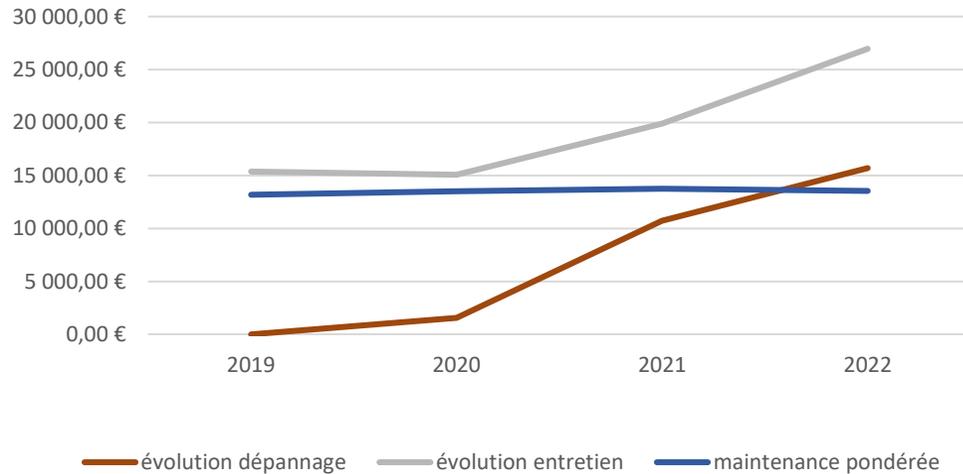
Evolution comparée recettes réelles- dépenses réelles



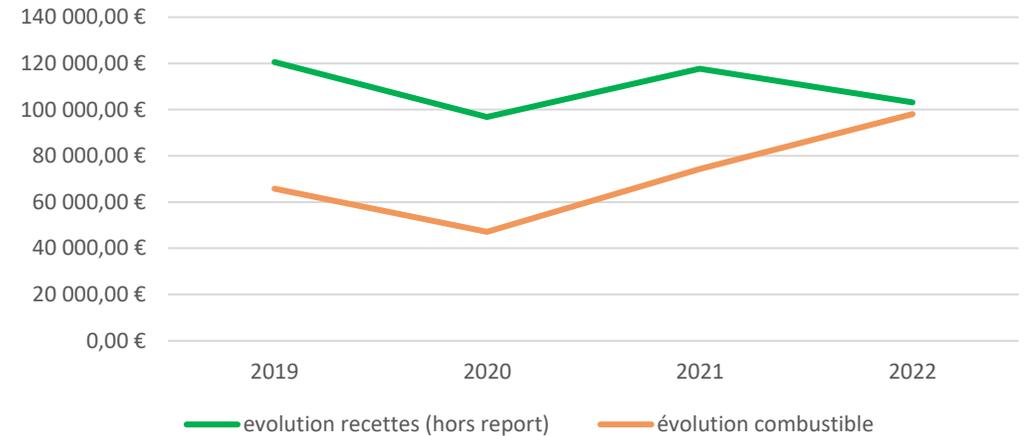
On constate une forte augmentation des dépenses réelles de fonctionnement qui ne permet plus d'assurer l'équilibre financier de l'exploitation.

# Chaufferie de Scey

Evolution de l'entretien



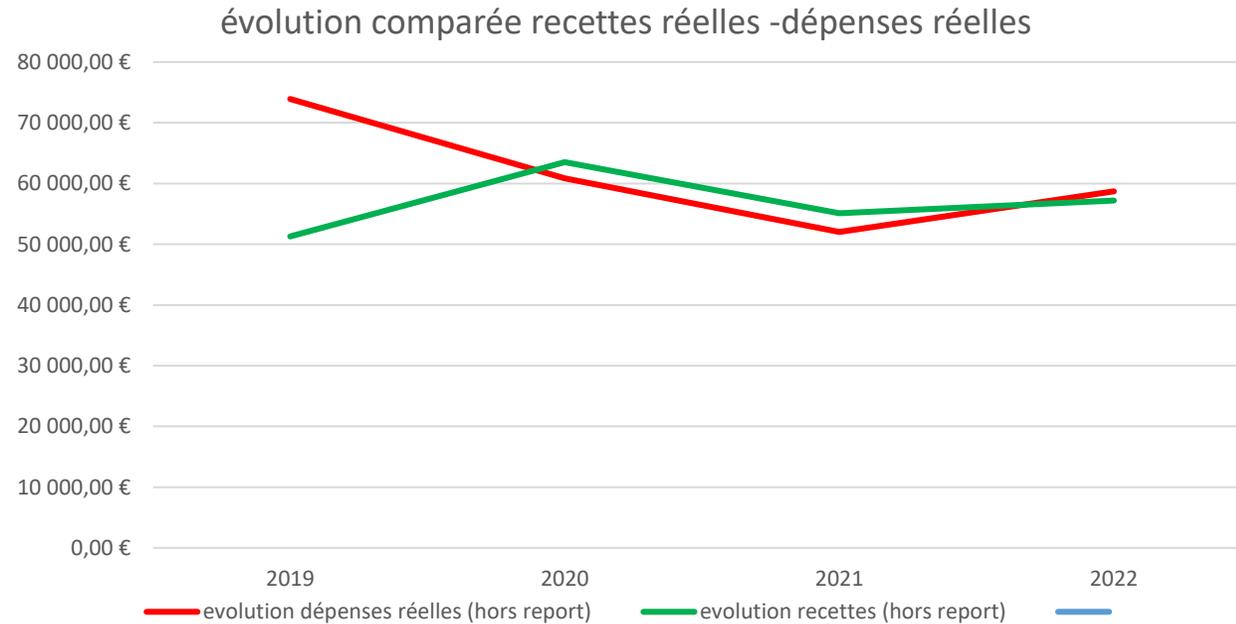
Evolution comparée recettes - combustibles



Le changement de prestataire en 2020 n'a pas eu une influence forte sur la maintenance mais le coût lié au dépannage a augmenté. (interventions coûteuses pour la remise en état de la chaudière bois)

Le coût lié à l'utilisation de fioul au lieu du bois est principalement responsable du déficit. (Pour mémoire : la chaudière bois a été arrêtée toute la saison de chauffe 21-22, laissant le relais aux chaudières fioul)

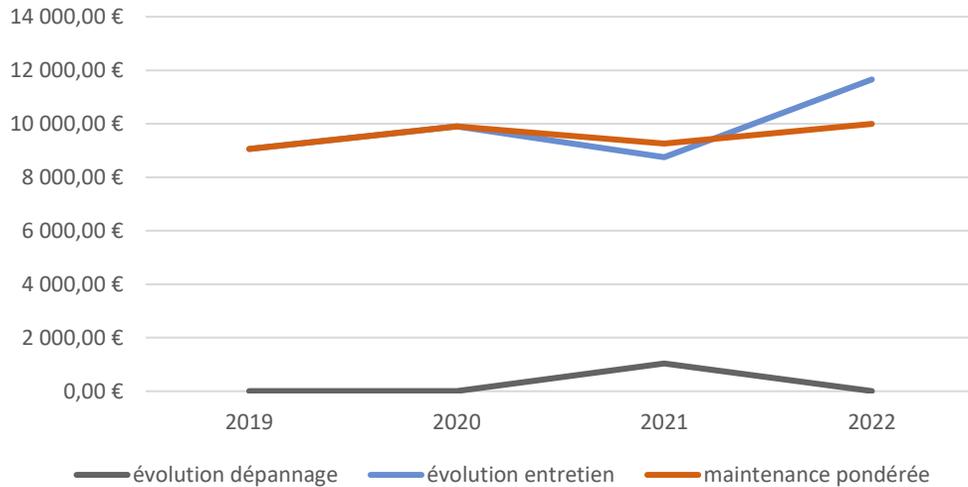
# Chaufferie de GY



On constate, après un déficit en 2019, un quasi équilibre entre dépenses et recettes, avec une tendance au déficit en 2022.

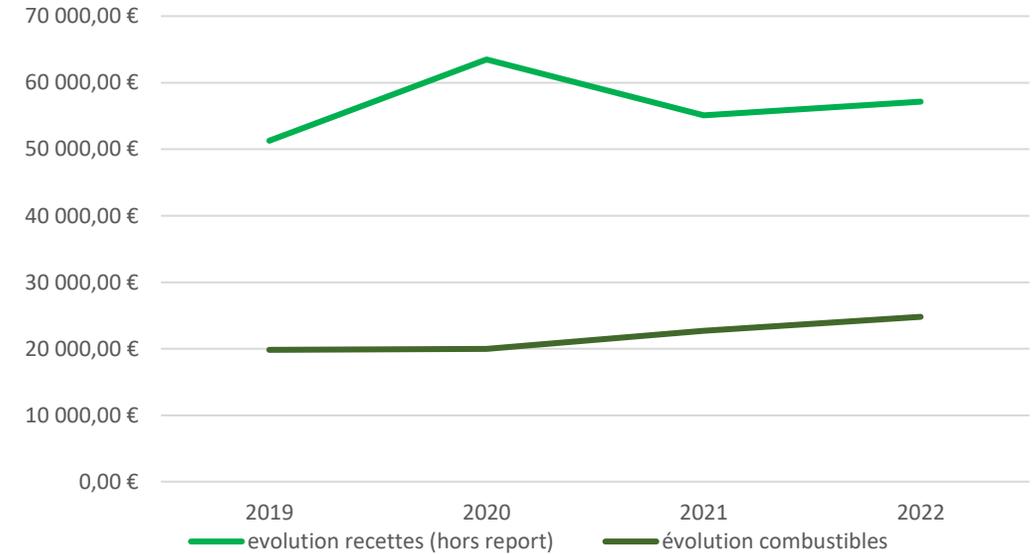
# Chaufferie de GY

Evolution de l'entretien



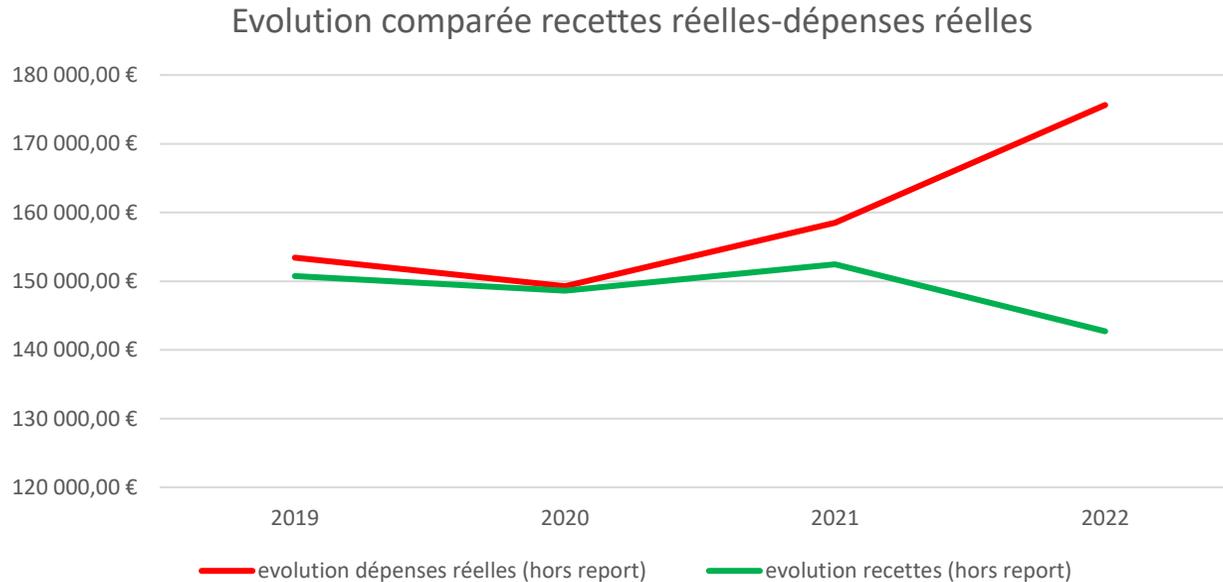
Le coût de l'entretien augmente malgré l'absence de pannes.

évolution comparée recettes - dépenses combustibles



Le coût du combustible (plaquettes bois, granulés) a très peu d'influence sur le déficit.

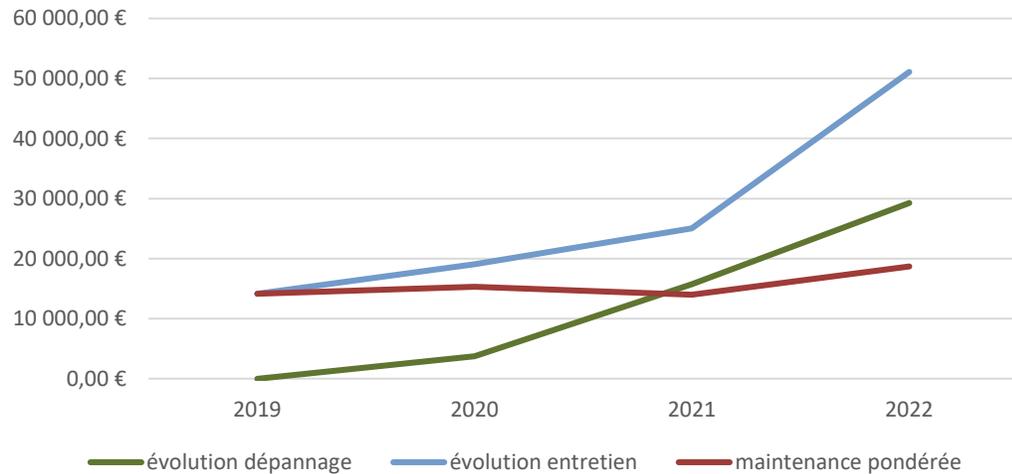
# Chaufferie de Marnay



On constate une augmentation des dépenses réelles de fonctionnement qui ne permet plus d'assurer l'équilibre financier de l'exploitation

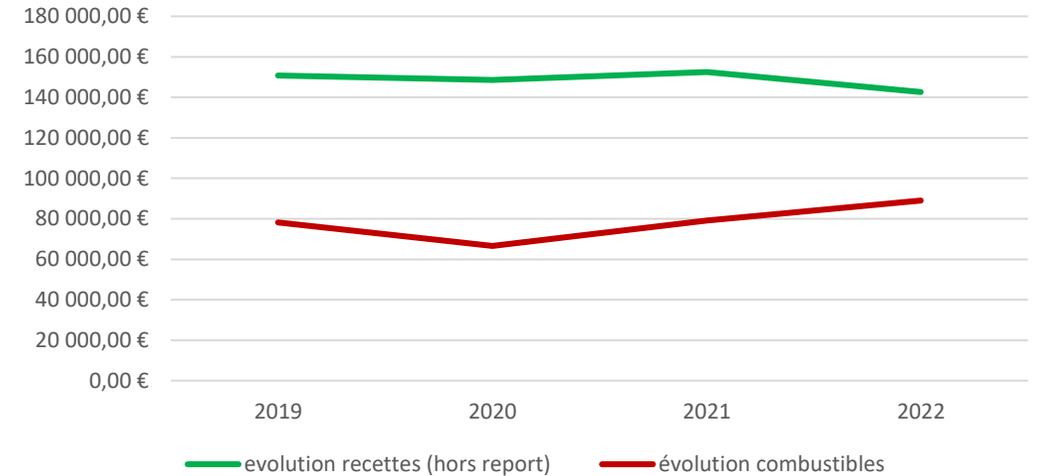
# Chaufferie de Marnay

## Evolution de l'entretien



Le changement de prestataire n'a pas une influence forte sur la maintenance mais le coût lié au dépannage a augmenté.

## Evolution comparée recettes - combustibles



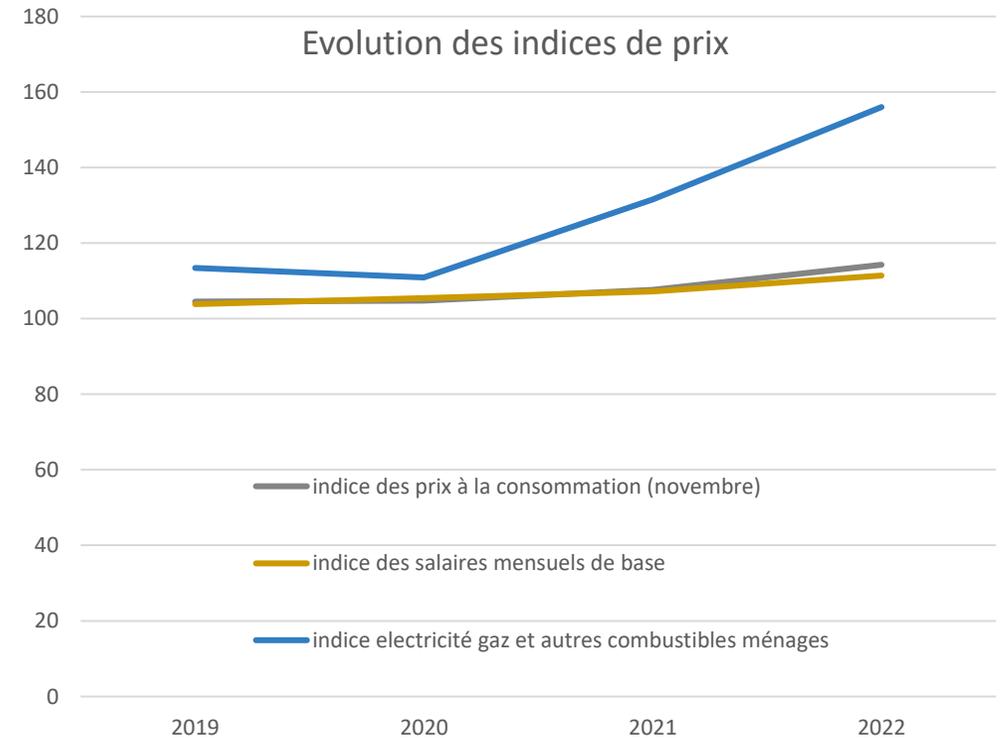
Le coût du combustible a augmenté comparativement aux recettes

# Bilan financier du fonctionnement des chaufferies

On constate :

– une augmentation perceptible des coûts de maintenance et des combustibles fossiles, des taux d'intérêts d'emprunts et des charges en général (en lien avec l'inflation actuelle)

– une augmentation des dépenses liées aux réparations (Scey, Marnay) qui peut être liée à l'âge de la chaufferie, voire au mode de fonctionnement de l'exploitant depuis 2021



# Bilan financier du fonctionnement des chaufferies

---

Parallèlement, les tarifs de la chaleur pratiqués par le SIED 70 n'ont pas été modifiés depuis la construction des chaufferies pour Marnay et Gy et depuis 2012 concernant Scey.

**Cette position n'est désormais plus tenable au vu des réparations engagées et nécessaires et de l'augmentation incontestable des prix (transport, main d'œuvre, ...).**

Il est ainsi proposé d'appliquer une augmentation des tarifs de **15 %**.

Ce taux est à mettre en perspective avec l'augmentation des TRV électricité (15%) et évolution indice prix à la consommation depuis 2012 (18%)

# Evolution des tarifs des chaufferies

## Scey sur Saône :

**R1** 72,00 € HT/MWh → **82,80 € HT/MWh**

**R2** 26,50 € HT/URF → **30,48 € HT/URF**

Ce qui permettrait de passer d'un déficit structurel de **- 13 607 €** à un excédent de **3 838 €**

Qui permettrait d'éponger le passif (-76 082,97 €) sur plusieurs années.

Bâtiments desservis	Abonnés	TOTAL € TTC	Ecart sur coût actuel (€ TTC)
Gymnase	Syndicat du collège	18 171 €	2 370 €
Etage Château	Syndicat du collèèg	3 673 €	479 €
Périscolaire	C3	4 329 €	565 €
Ecole primaire	C3	12 888 €	1 681 €
Ecole maternelle	C3	10 871 €	1 418 €
<b>Médiathèque</b>	<b>C3</b>	6 315 €	824 €
Salles de classe	Collège	25 265 €	3 295 €
Cuisine	Collège	17 838 €	2 327 €
Salle polyvalente	Collège	2 596 €	339 €
RDC Château	Collège	5 014 €	654 €
Salle des fêtes	Commune	14 313 €	1 867 €
Mairie	Commune	12 934 €	1 687 €
DOJO	CCAS	3 300 €	430 €
<b>Echosystem</b>	<b>Echosystem</b>	3 585 €	468 €

# Evolution des tarifs des chaufferies

**Gy :**

**R1** 66,00 € HT/MWh → **75,90 € HT/MWh**

**R2** 251,50 € HT/URF → **288,65 € HT/URF**

Ce qui permettrait de passer d'un déficit structurel de **- 11 226 €** à un excédent de **1 730 €**

Qui permettrait d'éponger le passif (- 2 916,57 € ) sur plusieurs années.

Bâtiments desservis	Abonnés	TOTAL € TTC	Ecart sur coût actuel
EHPAD	GH70	37 657 €	4 912 €
Gymnase	Commune	13 016 €	1 698 €
Pôle scolaire	SICOM	12 605 €	1 644 €
Périscolaire	CCMG	5 321 €	694 €
Collège	CD70	36 195 €	4 721 €

# Evolution des tarifs des chaufferies

## Marnay :

**R1** 70,20 € HT/MWh → **80,73 € HT/MWh**

**R2** 587,00 € HT/URF → **675,05 € HT/URF**

Ce qui permettrait de passer d'un déficit structurel de **- 22 919 €** à un déficit de **- 1 426 €**

Qui permettrait d'éponger le passif (- 47 071,77 €) seulement si le volume de réparation diminue, ce qui reste envisageable compte tenu de l'âge de la chaufferie.

Bâtiments desservis	Abonnés	TOTAL € TTC	Ecart sur coût actuel
Siège	CCVM	37 039 €	4 831 €
Collège	Collège	30 204 €	3 940 €
Gymnase	Gymnase	15 206 €	1 983 €
Brigade	Gendarmerie	9 833 €	1 283 €
Mairie	Mairie	17 431 €	2 274 €
Habitat 70	Habitat 70	11 374 €	1 484 €
MARPA	MARPA	21 884 €	2 854 €
Particuliers	Particuliers	2 977 €	388 €
Particuliers	Particuliers	1 690 €	220 €
Particuliers	Particuliers	1 605 €	209 €
Particuliers	Particuliers	2 458 €	321 €
Particuliers	Particuliers	3 413 €	445 €
Particuliers	Particuliers	1 661 €	217 €
Particuliers	Particuliers	1 384 €	180 €
Particuliers	Particuliers	3 028 €	395 €
Particuliers	Particuliers	4 304 €	561 €
Particuliers	Particuliers	2 737 €	357 €
Particuliers	Particuliers	2 366 €	309 €
Particuliers	Particuliers	3 242 €	423 €

# Evolution des tarifs des chaufferies

Il est proposé d'appliquer cette augmentation en 2 temps.  
Une première augmentation de 8 % au 1<sup>er</sup> septembre 2023  
Une seconde pour atteindre les 15 % au 1<sup>er</sup> janvier 2023.

**Pour mémoire, le SIED 70 n'ayant pas vocation à faire des bénéfices sur les chaufferies, en cas d'excédent constaté avant la fin de l'exercice, les usagers-clients se voient rétrocéder cet excédent.**

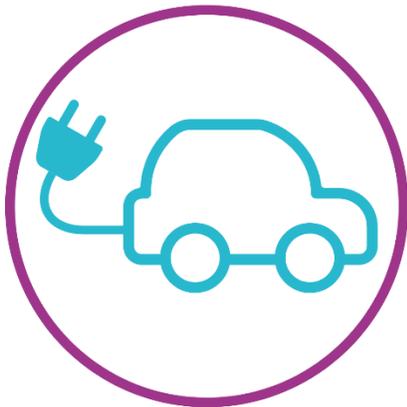
## Remboursements aux abonnés effectués entre 2014 et 2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total	
Scey	14 011,52 €	18 000,00 €	2 615,76 €			1 712,76 €	3 816,20 €			40 156,24 €	Scey
Gy		2 400,00 €				4 303,43 €	1 966,54 €	6 294,22 €		14 964,19 €	Gy
Marnay			7 238,87 €	10 795,20 €	11 206,51 €	14 084,39 €	5 988,35 €			49 313,32 €	Marnay

104 433,75 €

# IRVE

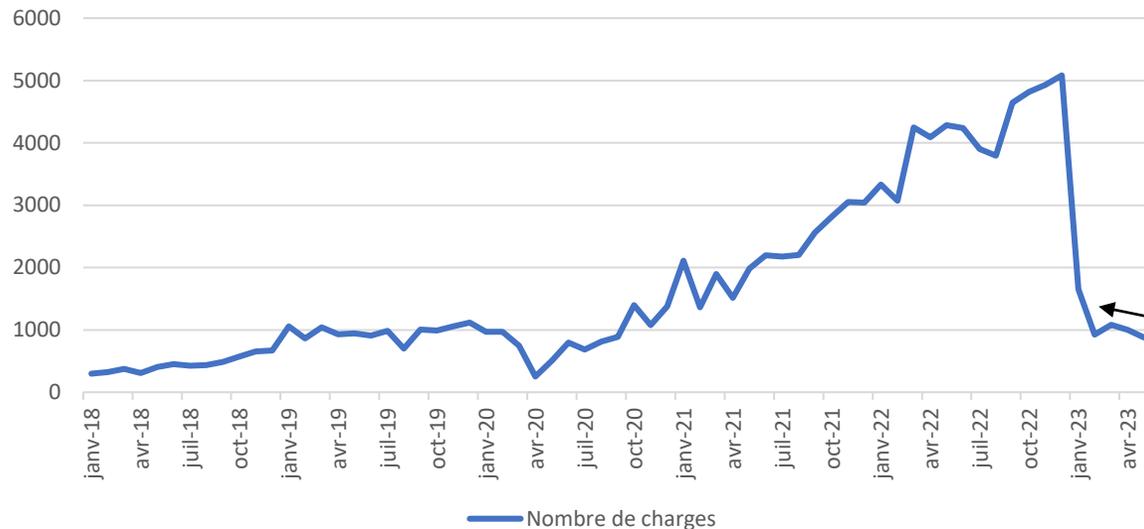
(Installation de Recharge pour Véhicule Electrique)



## Bilan

# IRVE Bilan

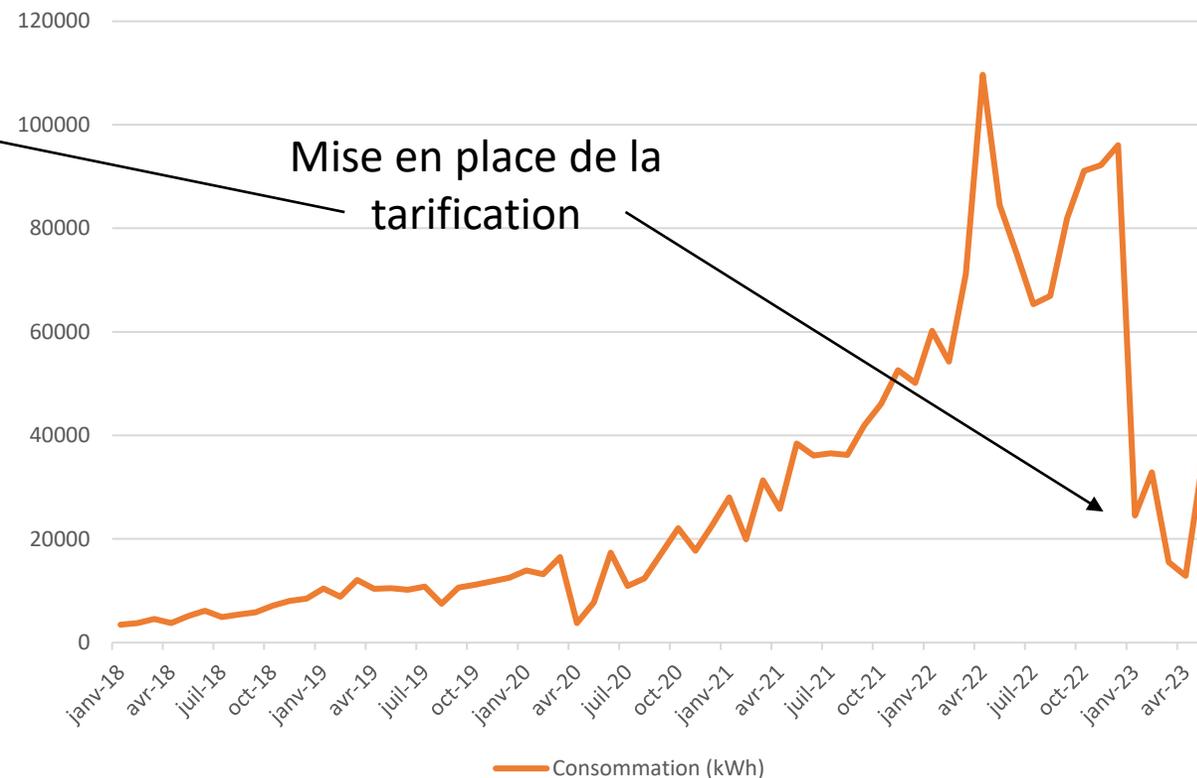
Evolution de nombre de charges entre 2018 et début 2023



	2018	2019	2020	2021	2022	05/2023
Utilisateurs	242	448	549	1 382	2 420	1068

Années	Charges	KWh délivrés
Année 2020	8 026	135 007
Année 2021	26 907	443 176
Année 2022	50 431	948 487
Janvier à Mai 2023	13 300	290 000

Consommation (kWh)



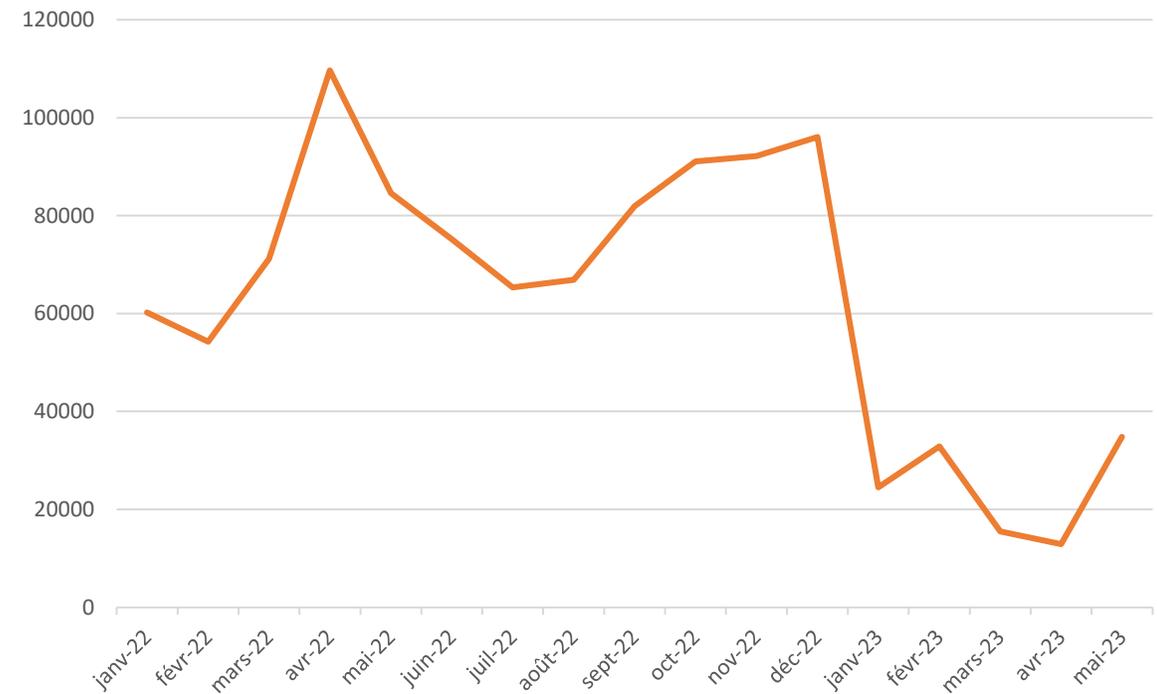
Mise en place de la tarification

# IRVE Bilan

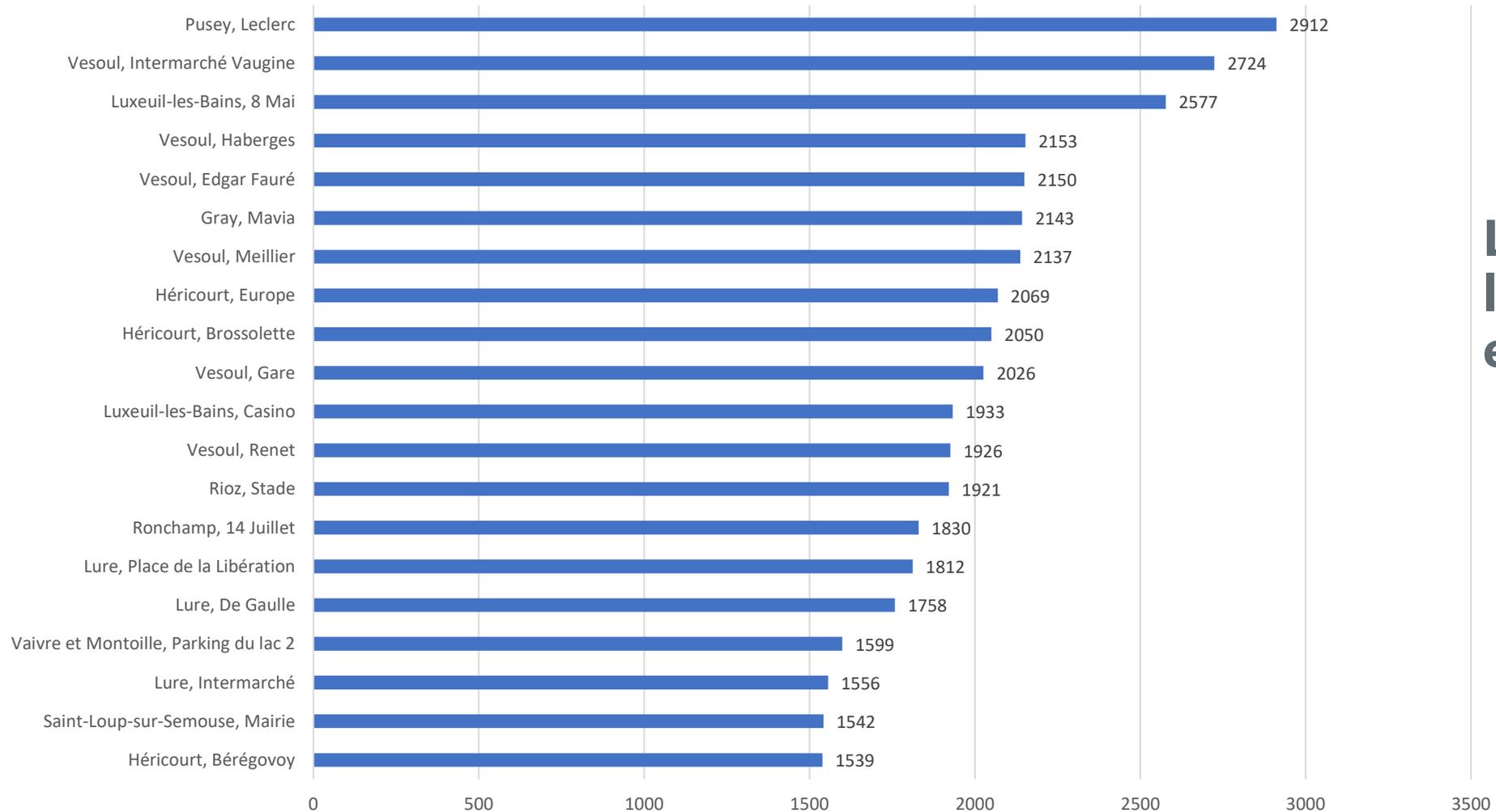
Evolution de nombre de charges entre 2022 et début 2023



Consommation (kWh) entre 2022 et début 2023

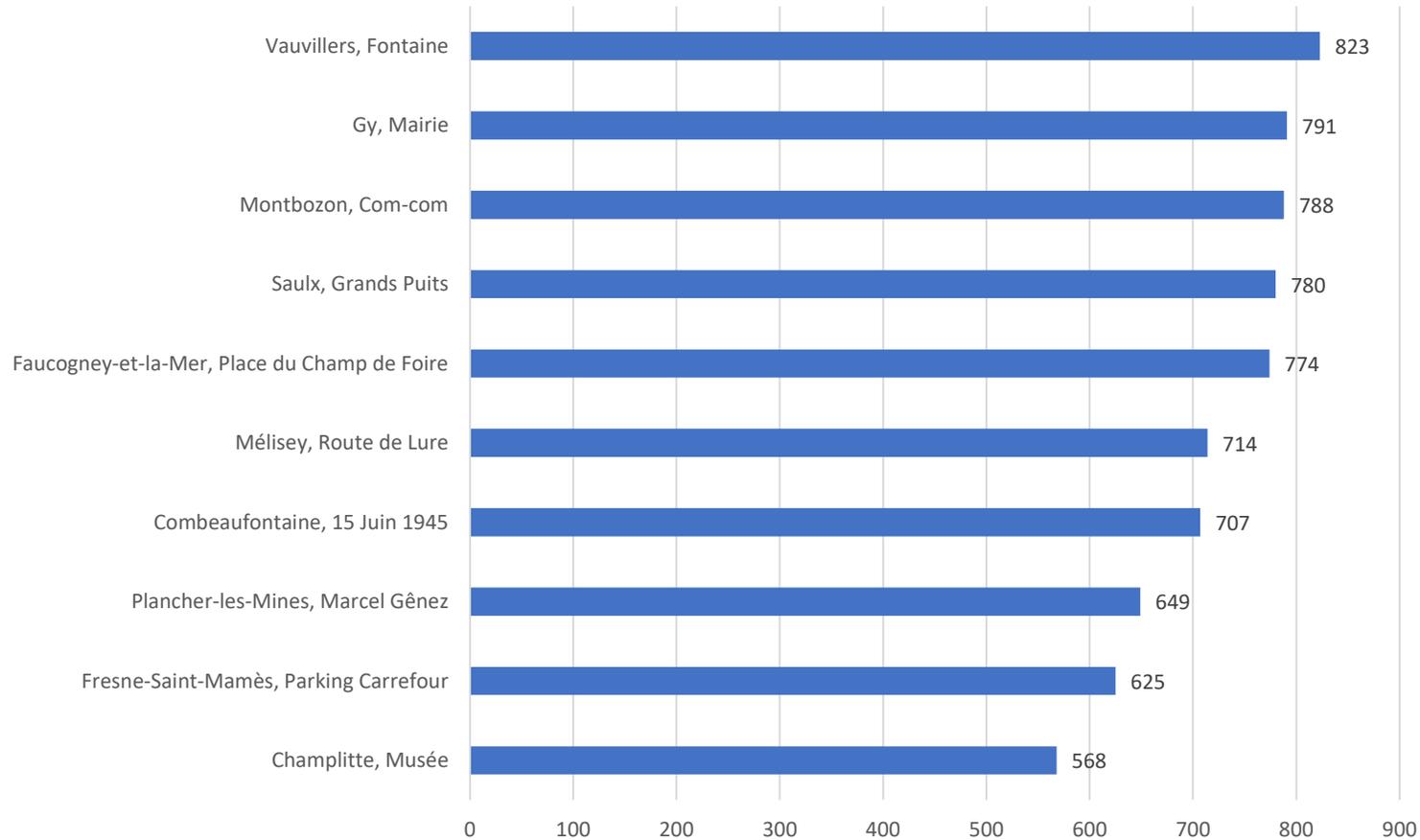


# IRVE Bilan



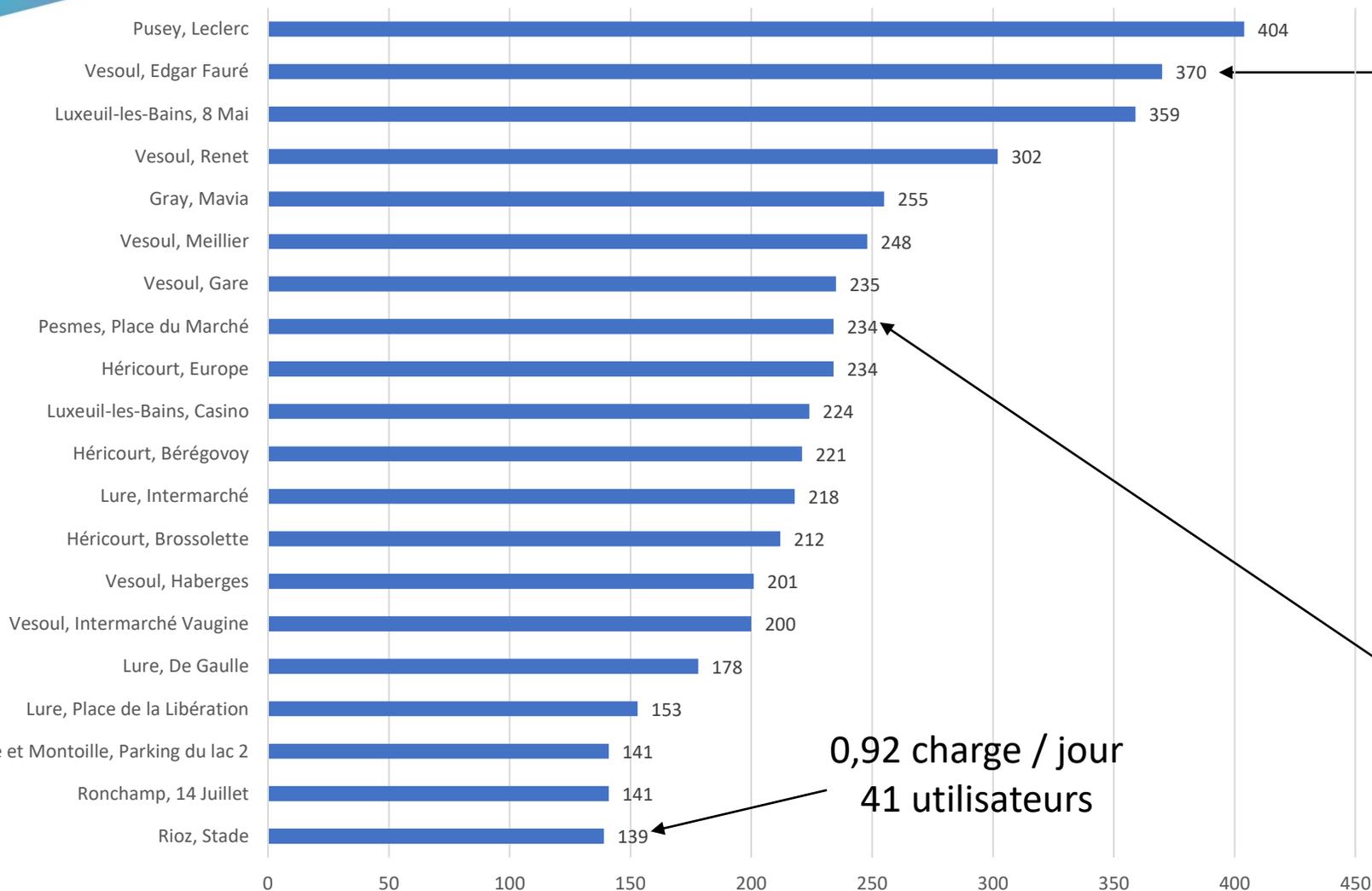
**Les 20 bornes  
les plus fréquentées  
en 2022**

# IRVE Bilan



**Les 10 bornes les moins fréquentées en 2022**

# IRVE Bilan



2,5 charges / jour  
128 utilisateurs  
58% réalisées par 6 utilisateurs

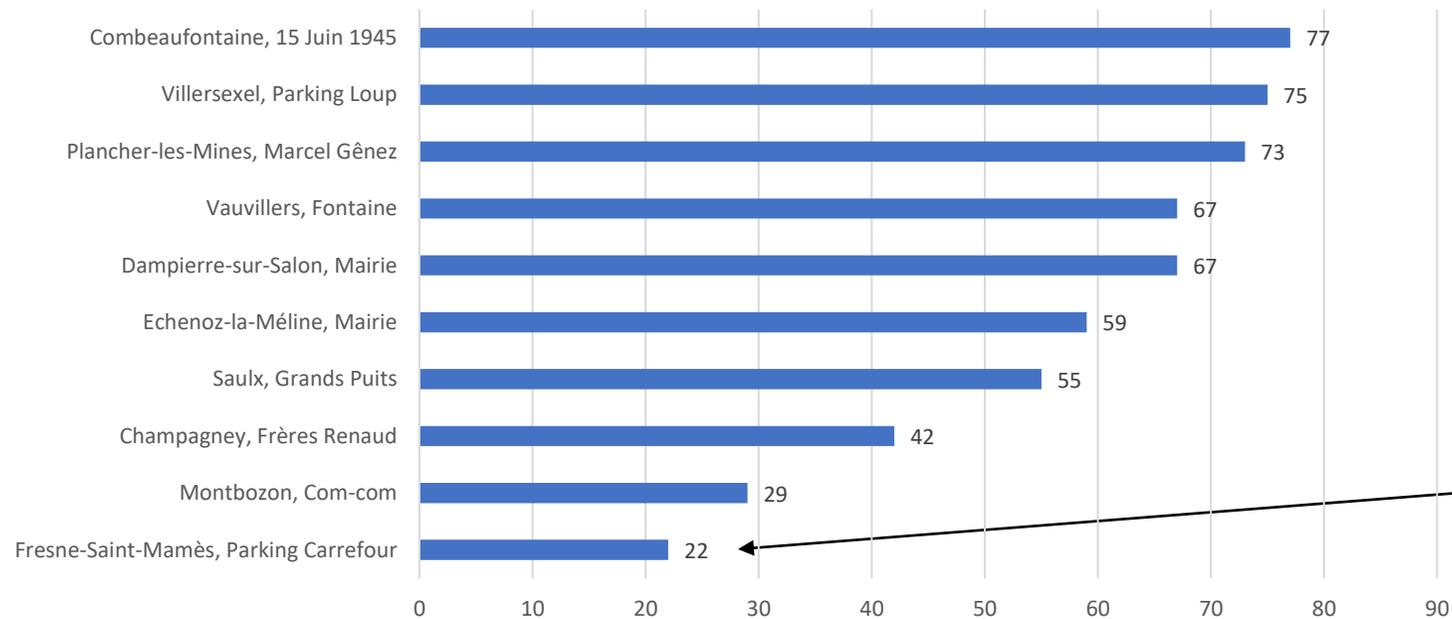
**Les 20 bornes les plus fréquentées depuis janvier 2023**

1<sup>ère</sup> borne hors zone urbaine  
1,5 charge par jour  
44 utilisateurs  
62% réalisées par 2 utilisateurs

0,92 charge / jour  
41 utilisateurs

# IRVE Bilan

**Les 10 bornes les moins fréquentées depuis janvier 2023**



1 charge / semaine  
15 utilisateurs

# IRVE Bilan

---

## Bornes accélérées déposées

- Fougerolles (à la demande du supermarché COLRYUT)
- Pusey (à la demande de l'hypermarché LECLERC)

## Bornes accélérées en attente de confirmation de dépose

- Lure Intermarché
- Terres de Saône (Fleurey les Faverney et Saint Rémy)

## Bornes accélérées conservées

- Vesoul Vaugine Intermarché conservée (avec convention)

# IRVE Bilan

## Bornes rapides en service

- Corre,
- Rioz,
- Combeaufontaine,
- Pusey,
- Frotey les Vesoul

## Bornes rapides en cours d'installation

- Echenans sous mont Vaudois,
  - La Chapelle les Luxeuil,
  - Lyoffans
- (mises en service avant fin juin)



*Borne installée à Rioz*

## Bornes rapides en attente d'installation

- Bonboillon

Délibération de transfert de compétence prise le 25 mai 2023 par la commune  
Travaux planifiés juillet 2023

- Ancier

Travaux coordonnés à un déplacement d'ouvrages par ENEDIS et un enfouissement de réseau par le SIED 70,

Pas de confirmation de prise en charge financière par la commune à ce jour,  
Installée en provisoire au siège du Syndicat,

# IRVE Bilan

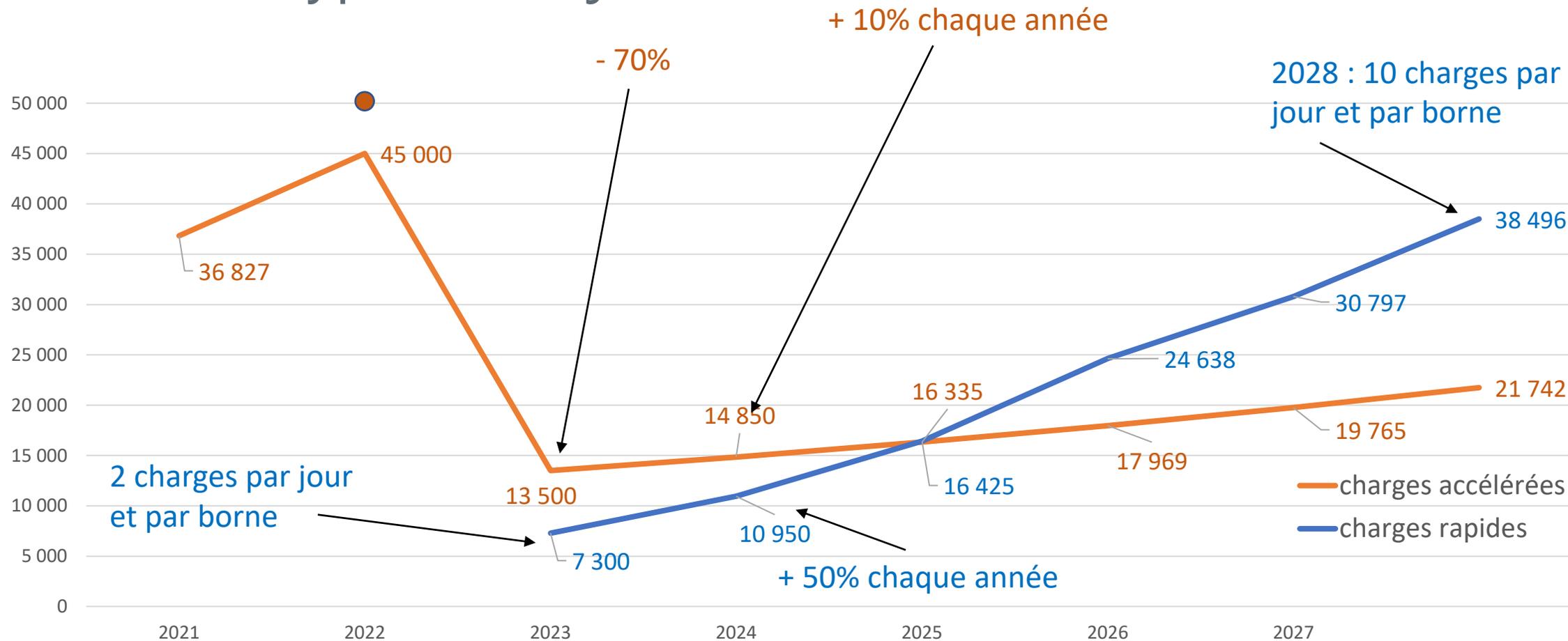
---

Une fiche bilan après 6 mois de tarification payante sera adressée aux maires des communes où est située une borne précisant notamment :

- le nombre de charges,
- le nombre d'utilisateurs,
- la durée moyenne de charge,
- la puissance moyenne délivrée, ...

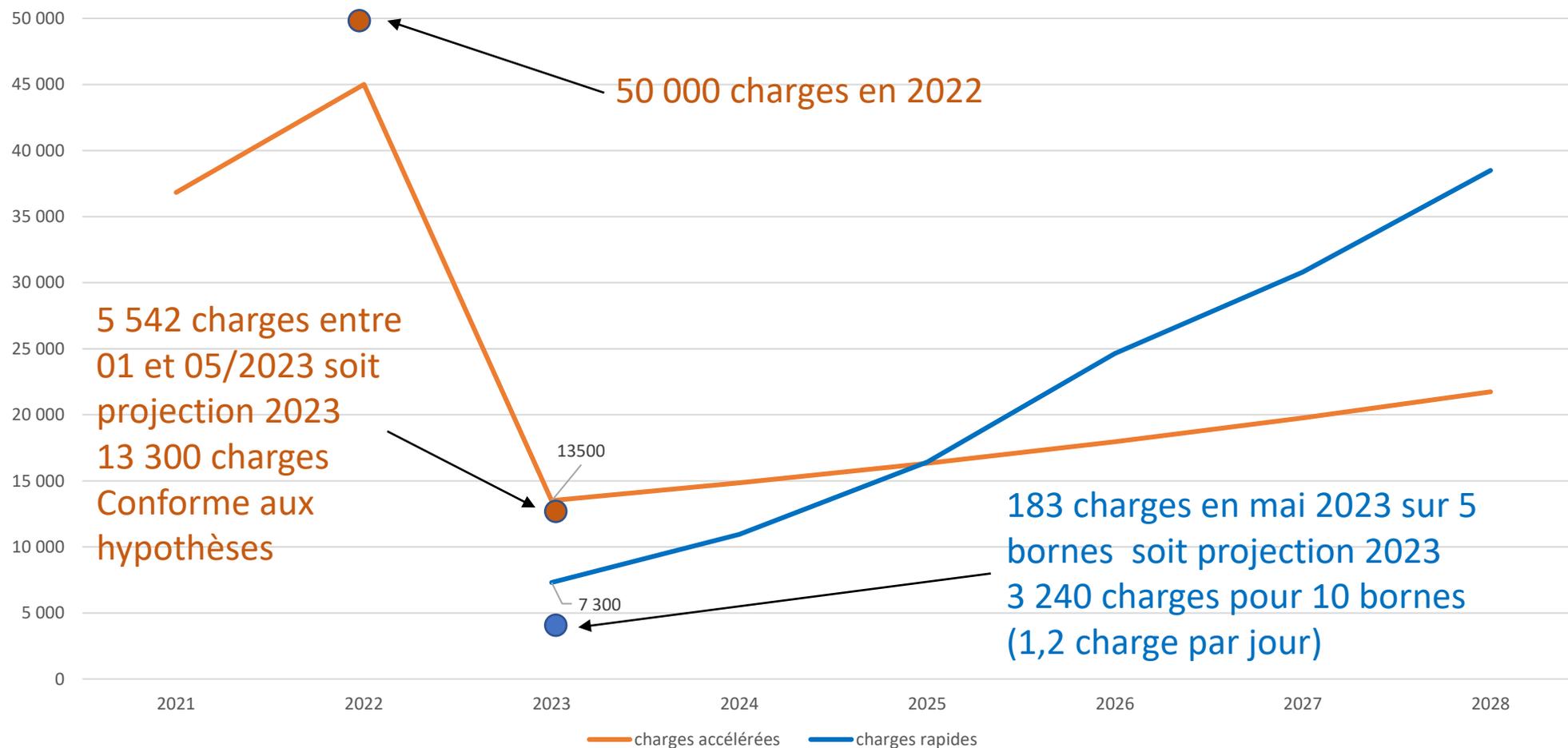
# IRVE Bilan

## RAPPEL - Hypothèses juin 2022

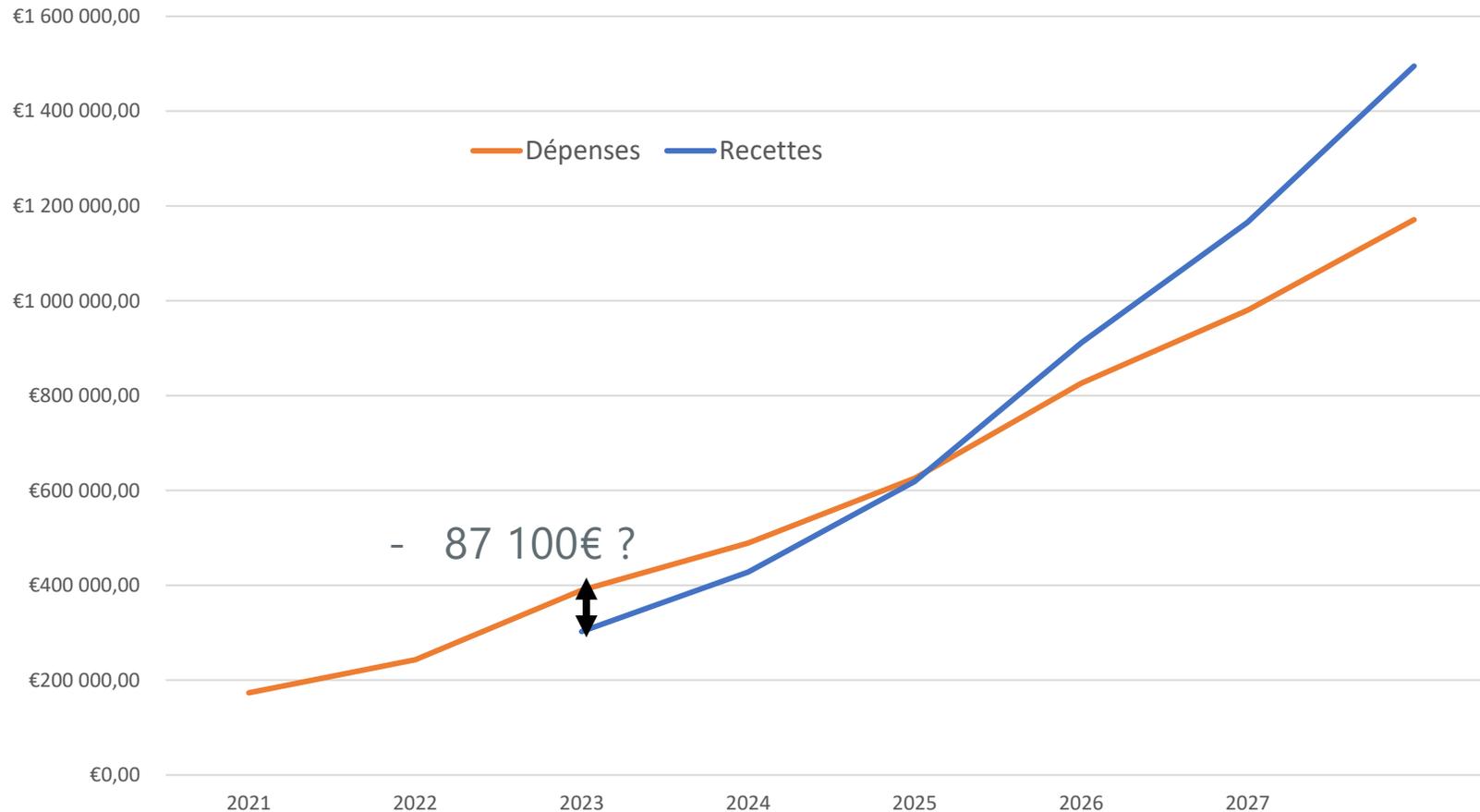


# IRVE Bilan

## Fréquentation 2023



# IRVE Bilan



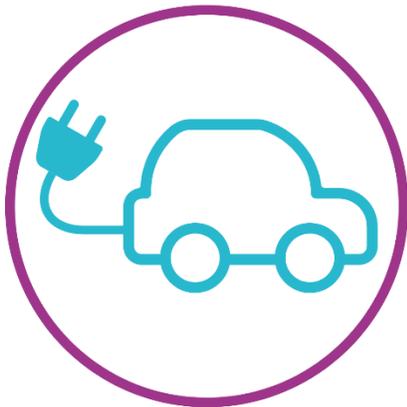
Peu de visibilité et de retours d'expérience après 6 mois de tarification.

Bilan fin 2023 en fonction :

- Du nombre de charges ?
- De la puissance délivrée ?
- Du tarif de l'électricité à confirmer (groupement d'achat, bouclier tarifaire, ...)

# IRVE

(Installation de Recharge pour Véhicule Electrique)



## Tarifification

# IRVE Tarification

## Tarification actuelle :

### Charges accélérées :

Terme fixe : 1,50€  
0,39€ / KWh  
0,20€ / min 30 minutes  
après la charge complète

### Charges rapides :

Terme fixe : 2,00€  
0,49€ / KWh  
0,20€ / min après la  
charge complète

Suppression du terme fixe  
pénalisant pour les petites  
charges

→  
Harmonisation avec le  
Territoire de Belfort et le  
Doubs

## Tarification proposée :

### Charges accélérées :

Terme fixe : 0€  
0,40€ / KWh  
0,20€ / min 30 minutes  
après la charge complète

### Charges rapides :

Terme fixe : 0 €  
0,50€ / KWh  
0,20€ / min après la  
charge complète

## AVIS DE LA COMMISSION

# Questions diverses

---

1er salon de la Mobilité Electrique les 20 et 21 octobre prochains à **Belfort**  
Parc des Expositions l'AtraXion à Andelnans –  
**samedi journée « grand public »** Horaires d'ouverture : 10h à 19h